

ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
- ภาคผนวก ข มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
- ภาคผนวก ค เอกสารที่เกี่ยวข้อง
- ภาคผนวก ง ผลการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก จ เอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดและวิเคราะห์
- ภาคผนวก ฉ หนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน



ภาคผนวก ก

หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๑๒๕๙๕



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน
พอร์ต จำกัด ของบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

อ้างอิง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๒๘๗๖
ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ที่ ทท ๖๕๕๑๘/กรกฎาคม

ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕

๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่โครงการทำเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ของบริษัท เจซี มารีน พอร์ต
จำกัด ตั้งอยู่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้ง
ผลการพิจารณาคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีมติไม่เห็นชอบ
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ของบริษัท เจซี
มารีน พอร์ต จำกัด ตั้งอยู่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ต่อมาบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ได้เสนอรายงานฯ ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ให้
สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๕
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ของบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ตั้งอยู่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัด
ชลบุรี โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำ
รายงานที่ได้รับรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงลำดับการพิจารณาจำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่
ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดแล้ว จำนวน ๓ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผนบันทึกข้อมูล

ในรูปแบบ...

ในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่นและ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายใน ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิง และจัดส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๓ (ประสาน)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

ภาคผนวก ข

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
ของ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
ตั้งอยู่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**


[Redacted] บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
นายวิชา พันธุ์
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

[Redacted]
นายदनัย เม่นลาภเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

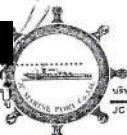
สิงหาคม 2565
หน้า 1/84

[Redacted]
นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบ สผ.1

**แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป		<p>1) บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี อย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง</p> <p>2) บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามระยะเวลาที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ที่ตั้งตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี รวมทั้งจัดทำ</p>	<p>1) บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด จะเป็นผู้รับผิดชอบการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดระยะดำเนินการ โดยว่าจ้างหน่วยงานกลางในการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและหากผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงถึงปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมจากโครงการ ทางโครงการต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาเหล่านั้นโดยเร็วทั้งการปฏิบัติโดยโครงการและหน่วยงานกลาง</p>


[Redacted] บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
นายวิชา พันธุ์
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

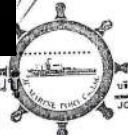
[Redacted]
นายदनัย เม่นลาภเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 2/84

[Redacted]
นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.), กรมเจ้าท่า และเทศบาลนครแหลมฉบังทราบทุก 6 เดือน ในช่วงตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>3) ในกรณีที่บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการ</p>	

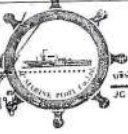

 นายวิชา ตัน... กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
 นายดนัย เม่นลาภเหมาะ กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 3/84


 นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>พิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</p> <p>(1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไปพร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>(2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ</p>	


 นายวิชา ตัน... กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
 นายดนัย เม่นลาภเหมาะ กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 4/84


 นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรือผู้อนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>4) จัดให้มีช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์ ความเดือดร้อนของประชาชน ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน</p>	

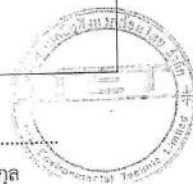
นายปรีชา ตันบุรี
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



นายคณิน เม่นลาภเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 5/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>พอร์ต จำกัด จะต้องตรวจสอบข้อมูลพร้อมทั้งดำเนินการแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนและให้ความช่วยเหลือด้วยความเป็นธรรม และแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ</p>	
<p>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพ</p> <p>2.1 สภาพภูมิประเทศ และทรัพยากรดิน</p> <p>1) ลักษณะภูมิประเทศของจังหวัดชลบุรี ภูมิประเทศของจังหวัดชลบุรี ประกอบด้วยพื้นที่ที่เป็นภูเขา พื้นที่ราบลุ่ม และที่ราบติดชายฝั่งทะเล รวมทั้งเกาะ มีภูเขาทอดผ่านเป็นแนวยาวจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ราบสลับเนินเขา และที่ราบชายฝั่งทะเล บริเวณตอนเหนือเป็นที่ราบเหมาะแก่การทำเกษตรกรรม ทิศตะวันออกและทิศใต้ได้เป็นป่าเขามีสภาพพื้นที่เป็นกลุ่มตอนซึ่งปัจจุบัน</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ภายหลังพัฒนาพื้นที่โครงการไม่มีกิจกรรมใด ๆ ที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อสภาพธรณีวิทยา ชันดิน หรือสภาพภูมิประเทศ เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์พื้นที่จากพื้นที่ว่างภายในโครงการ โครงการได้มีการออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียและได้จัดให้มีการปลูกต้นไม้บริเวณพื้นที่ว่างโดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งสามารถช่วยสร้างความกลมกลืนกับสภาพภูมิประเทศโดยรอบได้ คาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p>

นายปรีชา ตันบุรี
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



นายคณิน เม่นลาภเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 6/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ได้เปลี่ยนสภาพจากป่าไม้มาเป็นพื้นที่เกษตรกรรม 2) ลักษณะภูมิประเทศบริเวณพื้นที่ศึกษา พื้นที่ศึกษาโครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่การปกครองของเทศบาลนครแหลมฉบัง เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ และเทศบาลเมืองศรีราชา สภาพพื้นที่โดยทั่วไปในพื้นที่ศึกษามีลักษณะภูมิประเทศเป็นพื้นที่ชายฝั่งทะเล มีชายฝั่งทะเลอยู่ทางด้านทิศตะวันตกติดกับทะเลอ่าวไทย มีภูเขาขนาดเล็กความสูงไม่เกิน 200 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลางอยู่รอบบริเวณพื้นที่โครงการหลายแห่ง เช่น เขาขวาง เขาพุ เขาภูโน เขาบ่อยาเขาเกษตร โดยสภาพพื้นที่ศึกษาแบ่งออกเป็นพื้นที่ราบลอนคลื่น มีภูเขาสลับกับที่ราบต่อเนื่องจากทางเหนือมาทางตะวันออกถึงทางใต้ ออกสู่ทะเลทางตะวันออกที่อ่าวอุดม แหลมฉบัง และพื้นที่ส่วนที่ราบเป็นส่วนใหญ่ที่มีการพัฒนา เพื่อการ			

นายปรีชา ตันบุญ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



นายอดิษฐ์ เม่นลากเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
 หน้า 7/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

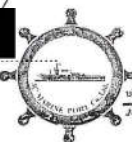


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ขนส่งทั้งทางบกและทางน้ำเพื่ออุตสาหกรรม และพื้นที่ชุมชนที่มีการจัดสรรพื้นที่จากการพัฒนาที่อยู่อาศัย ชุมชนประมง และบางส่วนเป็นพื้นที่สันทนาการ ลักษณะภูมิอากาศขึ้นอยู่กับอิทธิพลของมรสุมที่พัดเวียนประจำฤดูกาล 2 ชนิด คือ มรสุมตะวันออกเฉียงเหนือและมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชุมชนและการอุตสาหกรรม และบางส่วนเป็นพื้นที่ป่าโปร่ง ป่าละเมาะ และการเกษตรปลูกพืชไร่ พืชสวน 3) ทรัพยากรดิน พื้นที่โครงการตั้งอยู่บนชุดดินสัดทึบ (Sattahip series: Sh) ลักษณะและสมบัติของดินเป็นดินสีกรมก เนื่องจากเป็นดินทรายหรือดินทรายปนดินร่วนตลอดหน้าตัดดิน มีสีเทาปนชมพู ปฏิกริยาดินเป็นกรดปานกลางถึงเป็นกลาง (pH 6.0-7.0) ในดินบน และปฏิกริยาดินเป็นกรดปานกลางถึงกรดเล็กน้อย (pH 6.0-6.5) ในดินล่าง ความสามารถในการอุ้มน้ำของดินต่ำ สภาพ			

นายปรีชา ตันบุญ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



นายอดิษฐ์ เม่นลากเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
 หน้า 8/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



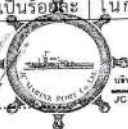
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
พื้นที่เป็นลูกคลื่นลอนลาดเล็กน้อย มีความลาดชันร้อยละ 2-5 ซึ่งมีการระบายน้ำค่อนข้างมาก การไหลบ่าของน้ำบนผิวดินเร็ว การซึมผ่านได้ของน้ำเร็ว ข้อจำกัดการใช้ประโยชน์ คือ ดินเป็นทรายจัดและความอุดมสมบูรณ์ของดินต่ำมาก			
2.2 ลักษณะทางธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ
1) ลักษณะทางธรณีวิทยาของจังหวัดชลบุรี ลักษณะทางธรณีวิทยาของพื้นที่ศึกษารองรับด้วยหินทั้งหมด 2 ยุค คือ ยุคควอเตอร์นารี ได้แก่ ตะกอนตะกัก (Qt) ประกอบด้วยกรวด ทรายแป้ง ดินเคลย์และดินแลงครอบคลุมพื้นที่ 20.20 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 47.91 ของพื้นที่ทั้งหมด และตะกอนที่ราบสะสมตัวโดยทางน้ำ (Qa) ประกอบด้วย ตะกอนกรวด ทราย ดินสะสมตามร่องน้ำ และที่ราบน้ำท่วมถึง ครอบคลุมพื้นที่ 8.51 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ	ภายหลังการพัฒนาพื้นที่โครงการภายหลังพัฒนาพื้นที่โครงการไม่มีกิจกรรมใด ๆ ที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อสภาพธรณีวิทยา ชั้นดิน ชั้นหิน หรือสภาพภูมิประเทศ การนำพื้นที่บางส่วนที่ว่าง (ยังไม่มีการใช้ประโยชน์) มาพัฒนาเพื่อใช้พื้นที่เป็นระบบสาธารณูปโภคอย่างถาวรภายในขอบเขตพื้นที่เดิม ซึ่งจากกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของ		

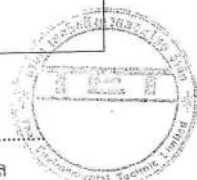
นายปรีชา ตันบุญ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



นายदनัย เม่นลากเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 9/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



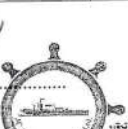
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
20.19 ของพื้นที่ทั้งหมด และยุคออร์โดวิเซียน ได้แก่ หินปูน (O) ประกอบด้วย หินปูนเนื้อดิน สีเทาดำ เนื้อแน่น มีซากดึกดำบรรพ์มากมาย ครอบคลุมพื้นที่ 13.45 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 31.9 ของพื้นที่ทั้งหมด	แผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 พบว่า จังหวัดชลบุรี ไม่ได้ตั้งอยู่ในพื้นที่ที่อยู่ในข่ายที่ต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงฯ ดังกล่าว แต่อย่างใด ซึ่งจากการวิเคราะห์ลักษณะหรือความรุนแรงของผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ		
2) การเกิดแผ่นดินไหว บริเวณพื้นที่ศึกษาและพื้นที่ตั้งโครงการ พบว่า ไม่พบกลุ่มรอยเลื่อนมีพลังพาดผ่าน อยู่ในเขตที่มีความเสี่ยงต่อการรับแรงสั่นสะเทือนแผ่นดินไหวระดับ 0 (ไม่มีความเสี่ยงภัยแผ่นดินไหว) เทียบได้กับความรุนแรงขนาดน้อยกว่า 3 เมอร์คัลลี			
2.3 คุณภาพอากาศ	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ
1) สภาพภูมิอากาศ จังหวัดชลบุรีอยู่ภายใต้อิทธิพลของมรสุมที่พัดเวียนประจำฤดูกาล 2 ชนิด คือ มรสุมตะวันออกเฉียงเหนือที่พัดปกคลุมในช่วงฤดูหนาว ตั้งแต่ประมาณ	ผลการประเมินคุณภาพอากาศด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ AERMOD ในระยะดำเนินการ พบว่า ค่าความเข้มข้นสูงสุดของฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาด	1) ควบคุมความเร็วของรถภายในพื้นที่ท่าเรือและให้ติดป้ายจำกัดความเร็วที่ 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศดัชนีตรวจวัด : - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

นายปรีชา ตันบุญ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



นายदनัย เม่นลากเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 10/84

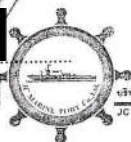
นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>กลางเดือนตุลาคมถึงกลางเดือนกุมภาพันธ์ ซึ่งจะนำความความเย็นมาสู่จังหวัด และคลื่นลมปานกลางกับมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ที่พัดปกคลุมในช่วงฤดูฝน ประมาณกลางเดือนพฤษภาคมถึงกลางเดือนตุลาคม ทำให้มีฝนตกชุกและคลื่นลมแรง ในรอบปีมี 3 ฤดูกาล คือ ฤดูหนาวเริ่มตั้งแต่กลางเดือนตุลาคมถึงกลางเดือนกุมภาพันธ์ ฤดูร้อนเริ่มตั้งแต่ฤดูมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือสิ้นสุดและฤดูฝนเริ่มตั้งแต่กลางเดือนพฤษภาคมถึงกลางเดือนตุลาคม</p> <p>2) ลักษณะทางอุตุนิยมวิทยา การรวบรวมข้อมูลลักษณะทางอุตุนิยมวิทยาจากสภาพภูมิอากาศในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2533-2562) ของกรมอุตุนิยมวิทยา สถานีตรวจวัดอากาศแหลมฉบัง สถานีตรวจวัดอากาศที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด ตั้งอยู่ที่เส้นละติจูด 13 องศา 4 ลิปดา 37.0 ฟลิปดา</p>	<p>เล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM-2.5) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) จากแบบจำลองฯ รวมกับค่าความเข้มข้นพื้นฐานในบรรยากาศ เมื่อเปรียบเทียบกับค่าที่ได้กับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (2547) ฉบับที่ 36 (2553) ฉบับที่ 21 (2544) ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) และฉบับที่ 10 (2538) มีค่าความเข้มข้นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด</p>	<p>2) ทำความสะอาดภายในบริเวณโครงการเป็นประจำเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>3) จัดหารดุดฝุ่นบริเวณพื้นที่หน้าท่า เพื่อลดโอกาสในการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากกิจกรรมการขนถ่าย</p> <p>4) ดูแลสภาพผิวถนนภายในโครงการให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์อยู่เสมอเพื่อลดปัญหาฝุ่นจากถนนฟุ้งกระจาย</p> <p>5) ติดตั้งตาข่ายป้องกันและลดความแรงของลมที่อาจพัดทำให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย ตาข่ายมีความสูง 4.5 เมตร ยาว 106.3 เมตร ยาวต่อเนื่องขนานกับหน้าท่าเรือ</p> <p>6) บำรุงรักษาถนนส่งสินค้า เรือลากจูงและเครื่องจักร เพื่อลดมลพิษที่ออกมากับท่อไอเสีย</p> <p>7) กำหนดให้เรือที่เข้าเทียบท่าทุกลำดับเครื่องยนต์ทันทีเมื่อได้ทำการจอดเรือเรียบร้อยแล้ว</p>	<p>- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</p> <p>- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</p> <p>- ออกไซด์ของไนโตรเจน (NOx) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</p> <p>- ออกไซด์ของซัลเฟอร์ (SO_x) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</p> <p>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง</p> <p>- ความเร็วและทิศทางลม</p> <p>วิธีการตรวจวัด : วิธีตรวจวัดตามที่กรมควบคุมมลพิษประกาศกำหนด</p> <p>สถานี : จำนวน 4 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 1)</p> <p>- บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ</p> <p>- บริเวณกลุ่มประมงพื้นบ้านอ่าวอุดม</p> <p>- บริเวณวัดใหม่เนินพะยอม</p> <p>- บริเวณสวนสาธารณะ</p>

นายปรีชา ตันบุรี
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



นายสมชาย ปิยะวรกุล
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

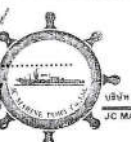
สิงหาคม 2565
หน้า 11/84

นายสมชาย ปิยะวรกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>เหนือ และเส้นลองจิจูด 100 องศา 52 ลิปดา 33.0 ฟลิปดาตะวันออก</p> <p>3) คุณภาพอากาศ การศึกษาคุณภาพอากาศในบรรยากาศในพื้นที่ชุมชนบริเวณพื้นที่ศึกษาได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณชุมชนจำนวน 2 ครั้ง จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ (A1) บริเวณวัดใหม่เนินพะยอม ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศใต้ประมาณ 0.86 กิโลเมตร (A2) บริเวณสวนสาธารณะ ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศเหนือประมาณ 0.45 กิโลเมตร (A3) และ บริเวณกลุ่มประมงพื้นบ้านอ่าวอุดม ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศใต้ประมาณ 0.48 กิโลเมตร (A4) ผลการตรวจวัด พบว่า</p> <p>- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ทุกสถานีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด บริเวณที่มีค่าสูงสุด ได้แก่ บริเวณสวนสาธารณะ มีค่า</p>		<p>8) ติดตั้งระบบดักไอน้ำในบริเวณท่อระบายอากาศจากถังน้ำมัน เพื่อป้องกันไอรหรือน้ำมันสำหรับการ load น้ำมันลงเรือ</p> <p>9) ฉีดน้ำเพิ่มความชื้นให้กับถ่านหินภายในเรือสำเลียงก่อนตักสินค้า เพื่อป้องกันการเกิดฝุ่นละอองและการติดไฟระหว่างการขนถ่ายถ่านหิน</p> <p>10) ติดตั้งแผ่นยางป้องกันการส่วรถล่นบริเวณสายพานลำเลียงทั้ง 2 ด้าน ความสูง 60 เซนติเมตร เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>11) กรณีเกิดลมแรง หรือฝนตกให้หยุดกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าทันที เพื่อป้องกันการส่วรถล่นของสินค้า และป้องกันการกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน</p>	<p>ความถี่ : ตรวจวัดทุก 6 เดือน โดยทำการตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันหยุดและวันทำการตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน</p>

นายปรีชา ตันบุรี
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



นายสมชาย ปิยะวรกุล
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

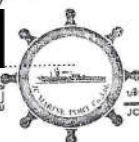
สิงหาคม 2565
หน้า 12/84

นายสมชาย ปิยะวรกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
0.045 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 90.00 ของค่ามาตรฐาน - ผุนละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ทุกสถานีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด โดยบริเวณที่มีค่าสูงสุด ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ มีค่า 0.093 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 77.50 ของค่ามาตรฐาน - ผุนละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ทุกสถานีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด โดยบริเวณที่มีค่าสูงสุด ได้แก่ บริเวณสวนสาธารณะ (A3) มีค่า 0.291 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 88.18 ของค่ามาตรฐาน - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ทุกสถานีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด โดยบริเวณที่มีค่าสูงสุด ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ มีค่า 0.0181 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 5.66 ของค่ามาตรฐาน			

นายปริษา ตันบุ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



นายดนัย เม่นลาภเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 13/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ทุกสถานีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด โดยบริเวณที่มีค่าสูงสุด ได้แก่ บริเวณวัดใหม่เนินพยอม มีค่า 0.0251 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 3.22 ของค่ามาตรฐาน			
2.4 ระดับเสียง การตรวจวัดระดับเสียงในบริเวณพื้นที่ศึกษา บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ จำนวน 2 ครั้ง ตรวจวัด 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุด จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ (N1) บริเวณป้อม รปภ. ของโครงการ (N2) บริเวณวัดใหม่เนินพยอม ตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางด้านทิศใต้ ประมาณ 0.86 กิโลเมตร (N3) และบริเวณกลุ่มประมงพื้นบ้านอ่าวอุดม ตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการ	ระยะดำเนินการ ผลการประเมินระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหว จากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ พบว่า กิจกรรมการดำเนินงานของโครงการไม่ส่งผลให้ระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวเปลี่ยนแปลงไปจากสภาพแวดล้อมปัจจุบัน และระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไปเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ ส่วนระดับเสียงรบกวนบริเวณพื้นที่อ่อนไหว พบว่า บริเวณ	ระยะดำเนินการ 1) ก่อนเริ่มดำเนินงานทุกครั้ง ต้องมีผู้ควบคุมงานทำการตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักร และเครื่องมือให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน หากพบการชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขทันที 2) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องยนต์เรือ และเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้กันอย่างสม่ำเสมอ ตามแผนการซ่อมบำรุง หรือแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกันที่จัดเตรียมไว้ หากพบการชำรุดหรือมีเสียง	ระยะดำเนินการ การตรวจวัดเสียง ดัชนีตรวจวัด : - ระดับความเข้มเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq24 hr) - ระดับเสียง L90 - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - เสียงรบกวน วิธีการตรวจวัด : วิธีตรวจวัดตามที่กรมควบคุมมลพิษประกาศกำหนด

นายปริษา ตันบุ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



นายดนัย เม่นลาภเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 14/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ไปทางด้านทิศใต้ ประมาณ 0.48 กิโลเมตร (N4) สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงได้ดังนี้</p> <p>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) พบว่า บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ (N1) มีค่าอยู่ในช่วง 55.9-71.5 เดซิเบลเอ บริเวณป้อม รูปก. ของโครงการ (N2) มีค่าอยู่ในช่วง 59.6-69.9 เดซิเบลเอ บริเวณวัดใหม่เนินพยอม (N3) มีค่าอยู่ในช่วง 49.6-69.2 เดซิเบลเอ และบริเวณกลุ่มประมงพื้นบ้านอ่าวอุดม (N4) มีค่าอยู่ในช่วง 49.4-50.4 เดซิเบลเอ ซึ่งทั้งหมดพบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด</p> <p>- ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) พบว่า บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ (N1) มีค่าอยู่ในช่วง 87.5-107.7 เดซิเบลเอ บริเวณป้อม รูปก. ของโครงการ (N2) มีค่าอยู่ในช่วง 90.6-104.9 เดซิเบลเอ และบริเวณวัดใหม่เนินพยอม (N3) มีค่าอยู่ในช่วง 75.5-111.6 เดซิเบลเอ และบริเวณกลุ่มประมงพื้นบ้าน</p>	<p>วัดใหม่เนินพยอม ช่วงเวลา 6.00-22.00 น. ค่าระดับการรบกวนมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานร้อยละ 10.94 และช่วงเวลา 22.00-06.00 น. ค่าระดับการรบกวนมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานร้อยละ 8.46 ส่วนกลุ่มประมงพื้นบ้านอ่าวอุดม ช่วงเวลา 6.00-22.00 น. และช่วงเวลา 22.00-06.00 น. ค่าระดับการรบกวนมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ระดับเสียงรบกวนที่กำหนดค่าระดับเสียงรบกวนไม่ให้เกิน 10 เดซิเบลเอ ดังนั้น จึงคาดว่า การดำเนินกิจกรรมของโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านลบต่อระดับเสียงในระดับต่ำ</p>	<p>ตั้งผิดปกติให้ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขทันที</p> <p>3) ซ่อมแซมแก้ไขเครื่องยนต์เรือและเครื่องจักรกลที่มีเสียงดังผิดปกติให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>4) หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วในการเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดังและติดเครื่องเฉพาะช่วงทำงานเท่านั้น และเมื่อใช้งานเสร็จแล้วให้หยุดเครื่องจักร เครื่องยนต์ทันที</p> <p>5) จำกัดความเร็วรถเมื่อเข้าสู่พื้นที่โครงการให้มีความเร็วไม่เกิน 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</p> <p>6) บำรุงรักษาถนนส่งสินค้า เรือลากจูง ให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเสียงดังจากการทำงานที่ขาดประสิทธิภาพ</p> <p>7) กำหนดให้รถบรรทุกและรถยนต์ ขับเครื่องยนต์ทันทีเมื่อได้ทำการจอดเรียบร้อยแล้ว</p>	<p>สถานี : จำนวน 3 สถานี ได้แก่ (อ้างถึงรูปที่ 1)</p> <p>- บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ</p> <p>- บริเวณกลุ่มประมงพื้นบ้านอ่าวอุดม</p> <p>- บริเวณวัดใหม่เนินพยอม</p> <p>ความถี่ : ตรวจวัดทุก 6 เดือน โดยทำการตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่องครบคลุมวันหยุดและวันทำการตลอด</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน</p>

นายปรีชา ตันบุญ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายคณัย เม่นลาภเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 15/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>อ่าวอุดม (N4) มีค่าอยู่ในช่วง 79.1-92.5 เดซิเบลเอ ซึ่งทั้งหมดพบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด</p>		<p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน</p>	
<p>2.5 ความสั่นสะเทือน</p> <p>การตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน บริเวณพื้นที่โครงการในปัจจุบัน จำนวน 3 ตำแหน่ง ได้แก่ V1 : ที่ตั้งโครงการ (ท่าเทียบเรือ) V2 : กลุ่มประมงพื้นบ้านอ่าวอุดม (ร้านเผาทะเล) และ V3 : วัดใหม่เนินพยอม (ตรวจวัดตรงโบสถ์) ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) อาคารประเภทที่ 1 และประเภทที่ 2</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>จากการตรวจวัดความสั่นสะเทือน พบว่า อาคารข้างเคียง ได้แก่ ที่ตั้งโครงการ บ้านราษฎรของกลุ่มประมงพื้นบ้านอ่าวอุดมด้านทิศใต้ และวัดใหม่เนินพยอม จะได้รับแรงสั่นสะเทือน 4.29, 5.45 และ 1.79 มม./วินาที ตามลำดับ ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานความสั่นสะเทือนตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) จึงคาดว่าจะได้รับผลกระทบระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- กำชับให้คนขับรถบรรทุกควบคุมความเร็วของรถบรรทุกสินค้าที่เข้า-ออกโครงการ ช่วงนอกเวลาเร่งด่วน เมื่อเข้า</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p>

นายปรีชา ตันบุญ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายคณัย เม่นลาภเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 16/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 คุณภาพน้ำทะเล การศึกษาคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งบริเวณท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล โดยการตรวจวัดจำนวน 2 ครั้ง ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลในบริเวณพื้นที่ศึกษา จำนวน 5 จุด ได้แก่ บริเวณด้านขวาของท่าเรือ ระยะ 35 เมตร (SW1) บริเวณด้านหน้าของท่าเรือ ระยะ 60 เมตร (SW2) บริเวณด้านซ้ายของท่าเรือ ระยะ 90 เมตร (SW3) บริเวณด้านขวาของท่าเรือ ระยะ 220 เมตร (SW4) บริเวณด้านขวาของท่าเรือ ระยะ 320 เมตร (SW5) เมื่อนำผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลของ 5 สถานี มาเทียบเคียงกับค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำ	ระยะดำเนินการ จากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลทั้ง 5 จุด เทียบเคียงกับค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 27 (พ.ศ. 2549) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พบว่าผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งประเภทที่ 5 ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลที่อาจเกิดขึ้น คือ น้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภคของพนักงานโครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม และถังรองรับมูลฝอยไว้บริการบนพื้นที่สิ่งท่าเทียบเรือ ซึ่งของเสียจะถูกรวบรวมไปกำจัดโดยไม่มี การระบายหรือทิ้งลงสู่ทะเล รวมทั้งในการดำเนินโครงการจะไม่มีการระบายของเสีย และสิ่งปฏิกูลต่าง ๆ จากเรือ รวมทั้งน้ำอับเฉาลงสู่ทะเล ดังนั้นคาดว่าจะส่งผลกระทบในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ 1) ระหว่างการขนถ่ายสินค้าโครงการต้องจัดให้มีผ้าใบสำหรับป้องกันการล่องหล่นระหว่างเรือลำเลียงและท่าเรือ โดยมีความยาวไม่น้อยกว่าขอบของท่าเรือถึงขอบของเรือลำเลียง 2) ห้ามระบายของเสีย น้ำเสีย น้ำมันที่เกิดจากการดำเนินงานของท่าเทียบเรือหรือเรือลงสู่ทะเลโดยตรง 3) ออกกฎระเบียบห้าม ไม่ให้เรือที่เข้าเทียบท่าปล่อยของเสีย ขยะมูลฝอย และน้ำเสียลงสู่ทะเล 4) จัดให้มีรูดูดฝุ่นสำหรับดูดเศษจากถาดนหินหรือสินค้าระหว่างการขนถ่ายบนพื้นที่ท่าเรือ 5) รมีตระวังอย่างยังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ทะเล ขณะเติมน้ำมันเรือมีโอกาสเสี่ยงต่อการรั่วไหลของน้ำมัน	ระยะดำเนินการ 1. การตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ดัชนีตรวจวัด : - ความเป็นกรด-ด่าง - ความเค็ม - ความโปร่งใส - อุณหภูมิ - ของแข็งแขวนลอย - น้ำมันและไขมัน - ปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน - ออกซิเจนละลาย - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด - ของแข็งละลายทั้งหมด - ไนโตรเจน-ไนโตรเจน - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส - แอมโมเนียรวม - แคดเมียม

นายปรีชา ต้นบุญ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายคณีย์ เม่นลากเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
 หน้า 17/84

นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทะเล ประเภทที่ 5 (คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และท่าเรือ) พบว่า คุณภาพน้ำทะเลส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	กรณีถ่านหินตกลงสู่ทะเล ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล ถ่านหินไม่มีคุณสมบัติละลายน้ำ และกรณีถ่านหินตกลงสู่ทะเลขณะขนถ่ายจะจมลงสู่พื้นทะเลบริเวณท่าเรือ องค์ประกอบต่าง ๆ ภายในถ่านหินจะไม่เกิดการละลายออกสู่ภายนอก ดังนั้นผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลกรณีถ่านหินตกลงสู่ทะเล ได้แก่ การเกิดตะกอนสะสมของถ่านหินบริเวณท่าเรือ ซึ่งเมื่อมีการสะสมจำนวนมากอาจส่งผลกระทบต่อระดับความลึกบริเวณท่าเรือ และอาจทำให้ค่าความเป็นกรด-ด่างของน้ำทะเลเปลี่ยนแปลงและมีการปนเปื้อนของโลหะหนัก ทั้งนี้เพื่อเป็นการเฝ้าระวังผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล กรณีสินค้าตกลงจากการขนถ่ายของโครงการ จึงได้กำหนดมาตรการในการเฝ้าระวัง	6) ดำเนินการปูรองพื้นด้วยผ้าใบเพื่อเก็บรวบรวมสินค้าที่ล่องหล่นจากสายพานลำเลียง รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดประจำจุดขนถ่าย 7) การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งสินค้า 8) คอยตรวจสอบบริเวณพื้นที่ได้ท่าเรือไม่ให้มีเศษขยะหรือวัสดุติดค้างอยู่ใต้ท่าเรือ ถ้าพบเห็นให้เก็บขนขึ้นมาใส่บ่อพักขยะบนฝั่งเพื่อให้เทศบาลนครแหลมฉบังขนไปกำจัด 9) เก็บกวาดเศษวัสดุต่าง ๆ บริเวณท่าเทียบเรือไม่ให้ตกหล่นลงในทะเลจนอาจไปติดใต้ท่าเรือได้ 10) หยุดการขนถ่ายในช่วงที่มีคลื่นแรง หรือในช่วงมีพายุพัดผ่านบริเวณท่าเทียบเรือ 11) ติดตามการพยากรณ์อากาศจากกรมอุตุนิยมวิทยา เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้งานท่าเทียบเรือในช่วงมรสุม	- โครเมียมเฮกซะวาเลนท์ - ตะกั่ว - ทองแดง - แมงกานีส - สังกะสี - เหล็ก - โปรท - สารหนู วิธีการตรวจวัด : การเก็บตัวอย่างน้ำทะเลและอุปกรณ์ที่ใช้เป็นไปตามที่กำหนดในคู่มือการเก็บและวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำทะเลของกรมควบคุมมลพิษหรือตามที่กำหนดไว้ใน Standard Method for the Examination of Water and Wastewater (APHA, AWWA and WEF, ฉบับล่าสุด) หรือวิธีการอื่นใดที่คณะกรรมการควบคุมมลพิษประกาศกำหนด สถานี : จำนวน 5 สถานี ดังรูปที่ 2 ได้แก่

นายปรีชา ต้นบุญ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

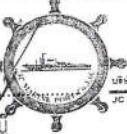
นายคณีย์ เม่นลากเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
 หน้า 18/84

นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน	- บริเวณด้านขวาของท่าเรือ ระยะ 35 เมตร (SW1) - บริเวณด้านหน้าของท่าเรือ ระยะ 60 เมตร (SW2) - บริเวณด้านซ้ายของท่าเรือ ระยะ 90 เมตร (SW3) - บริเวณด้านขวาของท่าเรือ ระยะ 220 เมตร (SW4) 2. ตรวจสอบโลหะหนักในตะกอนดิน ดัชนีตรวจวัด : ตะกั่ว โปรท สารหนู และ แคดเมียม วิธีการตรวจวัด : การเก็บตัวอย่างน้ำทะเล และอุปกรณ์ที่ใช้เป็นไปตามที่กำหนดในคู่มือ การเก็บและวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำทะเลของ กรมควบคุมมลพิษหรือตามที่กำหนดไว้ใน Standard Method for the Examination of Water and Wastewater (APHA, AWWA and WEF, ฉบับล่าสุด) หรือวิธีการ


 นายปรีชา ตันบุญ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


นายดนัย เม่นลาภเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 19/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			อื่นใดที่คณะกรรมการควบคุมมลพิษประกาศ กำหนด สถานี : จำนวน 1 สถานี (รูปที่ 3) - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ ความถี่ : ตรวจวัดทุก 1 ปี 3. ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ในกรณีที่มีการ ขนถ่ายสินค้าประเภทปุ๋ยเคมี ดัชนีตรวจวัด : - ไนเตรท-โบโรเจน - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส - โปแตสเซียม วิธีการตรวจวัด : อ้างอิงตามการตรวจวัด คุณภาพน้ำทะเลในข้อ 1 สถานี : จำนวน 1 สถานี (อ้างถึงรูปที่ 3) - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ ความถี่ : ตรวจวัดในกรณีที่มีการขนถ่าย สินค้าประเภทปุ๋ยเคมี


 นายปรีชา ตันบุญ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายดนัย เม่นลาภเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 20/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			4. กรณีเกิดอุบัติเหตุสินค้าประเภทถ่านหินหรือปุ๋ยเคมีล้นลงทะเล ดัชนีตรวจวัด : อ้างอิงตามการตรวจวัดคุณภาพน้ำเลในข้อ 1 วิธีการตรวจวัด : อ้างอิงตามการตรวจวัดคุณภาพน้ำเลในข้อ 1 สถานี : จำนวน 1 สถานี (อ้างอิงรูปที่ 3) - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ ความถี่ : กำหนดให้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ภายหลังจากเกิดอุบัติเหตุ 15 วัน ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน
2.7 อุทกพลศาสตร์ สมุทรศาสตร์ และการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด	ระยะดำเนินการ การดำเนินโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต ในปัจจุบัน ไม่มีการปรับถม	ระยะดำเนินการ 1) หลีกเลี่ยงการใช้ท่าเรือหากเกิดลักษณะคลื่นลมแรงที่กำลั่มเกินกว่า 5 ตาม	ระยะดำเนินการ

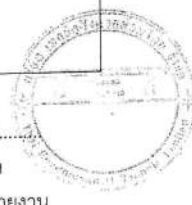
นายปรีชา ตันบุ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



นายดนัย เม่นลากเหมา
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 21/84

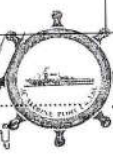
นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
พอร์ต จำกัด ในปัจจุบัน ไม่มีการปรับถมดินในทะเล ไม่มีการขุดลอกร่องน้ำ ไม่มีกิจกรรมการตอกเสาเข็ม และไม่มีการก่อสร้างใด ๆ เพิ่มเติม จึงไม่เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อด้านสมุทรศาสตร์ อย่างไรก็ดี บริษัทที่ปรึกษาได้รวบรวมข้อมูลภูมิทัศน์ด้านสมุทรศาสตร์ที่จำเป็น ได้แก่ ข้อมูลน้ำขึ้น-น้ำลง คลื่นลม ชายฝั่งทะเลและการกัดเซาะชายฝั่ง	ดินในทะเล ไม่มีการขุดลอกร่องน้ำ ไม่มีกิจกรรมการตอกเสาเข็ม และไม่มีการก่อสร้างใด ๆ เพิ่มเติม จึงไม่เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อด้านสมุทรศาสตร์ อย่างไรก็ดี บริษัทที่ปรึกษาได้รวบรวมข้อมูลภูมิทัศน์ด้านสมุทรศาสตร์ที่จำเป็น ได้แก่ ข้อมูลน้ำขึ้น-น้ำลง คลื่นลม ชายฝั่งทะเลและการกัดเซาะชายฝั่ง	มาตราโบฟอร์ต (Beaufort) ขึ้นไป หรือคลื่นสูง 2.5 เมตร ขึ้นไป 2) ติดตามการพยากรณ์อากาศจากกรมอุตุนิยมวิทยา เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้งานท่าเทียบเรือในช่วงมรสุม 3) หยุดปฏิบัติงานในช่วงมีคลื่นลมแรง หรือในช่วงมีพายุพัดผ่านบริเวณท่าเทียบเรือ 4) กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเลบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ และพื้นที่ติดต่อกับท่าเทียบเรือของโครงการ และสำรวจความลึกท้องทะเลบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการเพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานของโครงการทุก 5 ปี ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน	

นายปรีชา ตันบุ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



นายดนัย เม่นลากเหมา
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

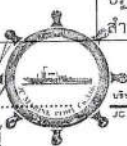
สิงหาคม 2565
หน้า 22/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด




แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. ทรัพยากรทางชีวภาพ 3.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก 1) ทรัพยากรป่าไม้ โครงการตั้งอยู่ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ไม่อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ และป่าอนุรักษ์ประเภทต่าง ๆ โดยพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่อยู่ใกล้โครงการ มากที่สุด คือ เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำบางพระ ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือประมาณ 9.0 กิโลเมตร จากการสำรวจในพื้นที่ศึกษาโครงการพบพันธุ์ไม้อย่างน้อย 88 ชนิด พันธุ์ไม้ที่พบในระบบนิเวศชุมชนและอุตสาหกรรม ส่วนใหญ่เป็นไม้ปลูกเพื่อความร่มรื่น สวยงาม และไม้ผล เช่น สนประดิพัทธ์ (Casuarina junghuniana Miq.) ทุเรียน (Millingtonia hortensis L. f.) ประดู่ (Pterocarpus macrocarpus Kurz) ไม้มัน	ระยะดำเนินการ ผลกระทบต่อป่าไม้ เมื่อพิจารณากิจกรรมของโครงการจะปรับปรุงพื้นที่สีเขียว และระบบสาธารณูปโภค ได้แก่ ระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบระบายน้ำฝน และบ่อบำบัดน้ำทิ้ง เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่หลังท่าเทียบเรือในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่มีการเปิดพื้นที่ใหม่แต่อย่างใด ประกอบกับโครงการตั้งอยู่ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ไม่อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ และป่าอนุรักษ์ประเภทต่าง ๆ ดังนั้น ในระยะปรับปรุงโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ ผลกระทบต่อสัตว์ป่า เมื่อพิจารณากิจกรรมของโครงการจะดำเนินการเช่นเดียวกับที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน คือ การเข้าเทียบท่าของเรือขนส่งสินค้า การขนถ่ายสินค้า การปฏิบัติงานหน้าท่า การปฏิบัติงานในอาคารสำนักงาน เป็นต้น ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวจะไม่	ระยะดำเนินการ 1) ออกกฎระเบียบห้ามคนงานเข้าไปบุกรุกพื้นที่ป่าที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ 2) ออกกฎระเบียบห้ามล่าสัตว์ป่า และห้ามให้อาหารสัตว์ป่า ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน	ระยะดำเนินการ


 นายปรีชา ตันบุญ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



 นายณัย เม่นลาภเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


สิงหาคม 2565
หน้า 23/84


 นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ไทรเกาหลี ทองอุไร มะพร้าว (Cocos nucifera L.) มะละกอ (Carica papaya L.) เป็นต้น 2) ทรัพยากรสัตว์ป่า พบสัตว์ป่าในพื้นที่ศึกษาอย่างน้อย 52 ชนิด ใน 13 อันดับ 32 วงศ์ 42 สกุล ในการสำรวจภาคสนามพบสัตว์ป่าทั้งหมด 52 ชนิด จำแนกเป็นสัตว์ป่าที่มีความชุกชุมมาก 11 ชนิด สัตว์ป่าที่มีความชุกชุมปานกลาง 9 ชนิด และสัตว์ป่าที่มีความชุกชุน้อย พบจำนวน 32 ชนิด	ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสัตว์ป่า โดยจะเห็นได้จากการสำรวจในปัจจุบันพบสิ่งแสมบริเวณเขาขวางใกล้กับลานจอดรถบรรทุกของโครงการ มีความชุกชุมปานกลาง และสิ่งเหล่านี้สามารถอาศัย หากิน และขยายพันธุ์ได้เป็นปกติตามธรรมชาติโดยการดำเนินงานของโครงการไม่กระทบกับสัตว์ดังกล่าวสำหรับสัตว์ป่าประเภทอื่นๆ ได้แก่ นก เป็นสัตว์ที่สามารถเคลื่อนที่และหากินได้เป็นบริเวณกว้าง สามารถปรับตัวได้ทั้งในพื้นที่ชุมชนและอุตสาหกรรม และมีป่าไม้เป็นถิ่นที่อยู่อาศัยและหากินเป็นบริเวณกว้าง ไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการแต่อย่างใด ดังนั้นจึงประเมินได้ว่าการดำเนินโครงการ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสัตว์ป่า		


 นายปรีชา ตันบุญ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


 นายณัย เม่นลาภเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 24/84


 นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ สำรวจทรัพยากรชีวภาพในทะเลจำนวน 5 จุดตรวจวัด ได้แก่ Bio 1 : บริเวณด้านขวาของท่าเรือ ระยะ 35 เมตร Bio 2 : บริเวณด้านหน้าของท่าเรือ ระยะ 60 เมตร Bio 3 : บริเวณด้านซ้ายของท่าเรือ ระยะ 90 เมตร Bio 4 : บริเวณด้านขวาของท่าเรือ ระยะ 220 เมตร Bio 5 : บริเวณด้านขวาของท่าเรือ ระยะ 320 เมตร 1) แพลงก์ตอนพืช นิตแพลงก์ตอนพืชที่มีความชุกชุมมากที่สุด คือ Peridinium quinquecorne มีจำนวน 34,586,000 เซลล์/ลูกบาศก์เมตร และพบมากที่สุดจำนวน 18,308,000 เซลล์/ลูกบาศก์เมตร บริเวณด้านซ้ายของท่าเรือ ระยะ 90 เมตร (Bio 3) 2) แพลงก์ตอนสัตว์ ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช และแพลงก์ตอนสัตว์อยู่ระหว่าง 2.36-3.29 หรือเฉลี่ย	ระยะดำเนินการ การดำเนินโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต ในปัจจุบัน ไม่มีการปรับถมดินในทะเล ไม่มีการขุดลอกร่องน้ำ ไม่มีกิจกรรมการตอกเสาเข็ม และไม่มีการก่อสร้างใด ๆ เพิ่มเติม ลักษณะการใช้ประโยชน์ของพื้นที่ใช้เป็นเส้นทางสัญจรในการนำเรือเข้า-ออก อาจทำให้มวลน้ำและมวลตะกอนที่เป็นธาตุอาหารจะตกค้างน้อยลง แต่ไม่ได้ทำให้เกิดการเพิ่มหรือสะสมปริมาณธาตุอาหารให้มากขึ้นไปกว่าสภาพปัจจุบัน จากการสำรวจครั้งที่ 1 (วันที่ 1 ตุลาคม 2563) แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุด ได้แก่ Division Chromophyta จำนวน 114 ชนิด แบ่งออกเป็น Class Bacillariophyceae (กลุ่มไดอะตอม) จำนวน 77 ชนิด และ Class Dinophyceae (กลุ่มไดโนแฟลกเจลเลต) จำนวน 33 ชนิด ส่วน Division Cyanophyta มี	ระยะดำเนินการ 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเล ด้านการจัดการน้ำเสียโดยเคร่งครัด 2) สนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกลุ่มประมงเรือเล็กในการส่งเสริมหรือพัฒนาอาชีพเสริม หรือสนับสนุนกิจกรรมการฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเลของชุมชนหรือหน่วยงานภาครัฐ เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านการประกอบอาชีพในส่วนที่อาจได้จากการดำเนินโครงการ 3) โครงการความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการส่งเสริม สนับสนุนเรื่องการเพาะพันธุ์สัตว์น้ำให้กับกลุ่มประมง 4) บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด กำหนดเส้นทางเดินเรือสำลียงสินค้าเข้า-ออก จากโครงการให้ไม่ทับซ้อนแปลงพื้นที่	ระยะดำเนินการ 1. การเก็บตัวอย่างทรัพยากรชีวภาพในน้ำทะเล ดัชนีตรวจวัด : จำนวน 4 ดัชนี ได้แก่ - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - สัตว์น้ำวัยอ่อน วิธีการตรวจวัด : ตามวิธีการเก็บตัวอย่างของกรมประมง หรือตามที่กำหนดไว้ใน Standard Method for the Examination of Water and Wastewater (APHA, AWWA and WEF, ฉบับล่าสุด) จุดตรวจวัด : จำนวน 5 สถานี (อ้างถึงรูปที่ 2) ได้แก่ - บริเวณด้านขวาของท่าเรือ ระยะ 35 เมตร (SW1)

นายปรีชา ตันบุ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายคณัย เม่นลากเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 25/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.03 บ่งบอกว่าการกระจายของแพลงก์ตอนทั้ง 2 ชนิด อยู่ในระดับดี เนื่องจากสภาพแวดล้อม โดยเฉพาะคุณภาพน้ำ ซึ่งเกี่ยวข้องไปถึงอาหารเหมาะสมกับแพลงก์ตอนทั้งสองกลุ่มอยู่ในระดับดีเช่นเดียวกัน 3) สัตว์หน้าดิน สัตว์หน้าดินที่สุ่มพบประกอบด้วย Phylum Annelida และ Mollusca รวม 2 คลาส (Class) 7 วงศ์ (Family) 8 ชนิด (Species) มีความหนาแน่นโดยรวม 314 ตัวต่อตารางเมตร 4) สัตว์น้ำวัยอ่อน สัตว์น้ำวัยอ่อนที่สุ่มพบประกอบด้วยกลุ่มของลูกปลาวัยอ่อนและกลุ่มของลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนอื่นๆ	จำนวน 3 ชนิด ซึ่งอยู่ใน Class Cyanophyceae (กลุ่มสาหร่ายสีเขียวแกมน้ำเงิน) ทั้งหมด และใน Division Chlorophyta มีจำนวน 1 ชนิดเท่านั้น	เพาะเลี้ยงหอยแมลงภู่มิแปลงที่ 4 แปลงที่ 5 และแปลงที่ 6 ของกลุ่มประมงอ่าวอุดม	- บริเวณด้านหน้าของท่าเรือ ระยะ 60 เมตร (SW2) - บริเวณด้านซ้ายของท่าเรือ ระยะ 90 เมตร (SW3) - บริเวณด้านขวาของท่าเรือ ระยะ 220 เมตร (SW4) - บริเวณด้านขวาของท่าเรือ ระยะ 320 เมตร (SW5) ความถี่ : ตรวจวัดทุก 6 เดือน ในฤดูแล้งและในฤดูฝน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 2. ตรวจการปนเปื้อนของโลหะหนักในหอยแมลงภู่มิ ดัชนีตรวจวัด : - ตะกั่ว - โปรท - สารหนู - แคดเมียม

นายปรีชา ตันบุ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

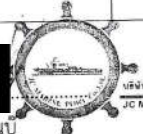
นายคณัย เม่นลากเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 26/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			<p>วิธีการตรวจวัด : ตรวจวิเคราะห์ปรอทด้วยเครื่อง Mercury Analyzer ตามวิธี AOAC 974.14 (2012a) ตรวจวิเคราะห์แคดเมียมและตะกั่ว ด้วยเครื่อง Atomic Absorption Spectrophotometer ระบบ Graphite Furnace ตามวิธี AOAC 999.10 (2012b) หรือวิธีมาตรฐานอื่นๆ</p> <p>สถานี : จำนวน 2 สถานี (อ้างอิงรูปที่ 3) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่เลี้ยงหอยแปลงที่ 5 ห่างจากโครงการประมาณ 150 เมตร - บริเวณพื้นที่เลี้ยงหอยแปลงที่ 4 ห่างจากโครงการประมาณ 200 เมตร <p>ความถี่ : ตรวจวัดทุก 1 ปี</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน</p>


 นายปรีชา ต้นบุญ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

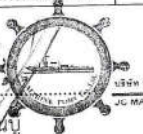
นายดนัย เม่นลากเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 27/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>4.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน</p> <p>1) ห้างเมืองและข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน บริเวณพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในที่ดินประเภท อ.-38 เป็นที่ดินประเภทพัฒนาอุตสาหกรรม (สีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว) ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงการพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562</p> <p>2) การใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ศึกษา การใช้ประโยชน์ที่ดินภายในบริเวณพื้นที่ศึกษา พบว่า ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่แหล่งน้ำและพื้นที่ทะเล มีพื้นที่ประมาณ 38.33 ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 48.05 ของพื้นที่ศึกษา รองลงมา คือ ทุ่งนาและสิ่งปลูกสร้างมีพื้นที่ประมาณ 17.83 ตารางกิโลเมตร หรือ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>สำหรับการดำเนินงานบริเวณพื้นที่โครงการในครั้งนี ไม่ได้ขยายขอบเขตจากพื้นที่เดิม ซึ่งไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินภายในพื้นที่โครงการ ดังนั้นในการดำเนินการคาดว่าจะส่งผลกระทบด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p>


 นายปรีชา ต้นบุญ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายดนัย เม่นลากเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 28/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
คิดเป็นร้อยละ 22.35 ของพื้นที่ศึกษา และพื้นที่อุตสาหกรรมมีพื้นที่ประมาณ 12.39 ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 15.53 ของพื้นที่ศึกษา			
4.2 การคมนาคมขนส่ง 1) การคมนาคมขนส่งทางบก การคมนาคมสายหลักที่จะเข้าส่วนพื้นที่โครงการ คือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 พิจารณาปริมาณการจราจร จากเส้นทางหลักในการเดินทางเข้าสู่โครงการ ดังนี้ ก) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 111+000 (ชลบุรี-ศรีราชา) ปริมาณการจราจรระหว่าง พ.ศ. 2560-2564 มีค่าเท่ากับ 51,729 55,248 67,846 57,496 และ 50,724 PCU/วัน ตามลำดับ ข) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 130+000 (ศรีราชา-พัทยา)	ระยะดำเนินการ ผลการประเมินความหนาแน่นของปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นบนเส้นทางต่าง ๆ ที่ใช้ในการขนส่งสินค้าเข้า-ออกโครงการ ในปี พ.ศ. 2565 พบว่า - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 111+000 (ชลบุรี-ศรีราชา) นอกชั่วโมงเร่งด่วน สภาพจราจรปัจจุบันและที่เพิ่มขึ้นจากโครงการ มีค่า V/C เท่ากับ 0.3 (สภาพจราจรดีมาก) ซึ่งไม่ได้ทำให้สภาพจราจรเปลี่ยนแปลงไป สำหรับในชั่วโมงเร่งด่วน สภาพจราจรปัจจุบันและที่เพิ่มขึ้นจากโครงการ มีค่า V/C เท่ากับ 0.51 และ	ระยะดำเนินการ 1) จัดให้มีป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถชะลอ เพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย 2) ประสานเทศบาลนครแหลมฉบังติดตั้งป้ายแสดงเส้นทางห้ามรถบรรทุกเข้าสู่พื้นที่ชุมชน และแสดงป้ายเข้าสู่พื้นที่โครงการ 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกและจัดระบบการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และบริเวณลานจอดรถบรรทุก	ระยะดำเนินการ 1) บันทึกจำนวนเที่ยวการขนส่งสินค้า 2) จัดบันทึกปริมาณการจราจรที่เข้า-ออกโครงการ เป็นประจำทุกวัน 3) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งสินค้าของโครงการ ภายในพื้นที่โครงการ พื้นที่ดำเนินการ : บริเวณพื้นที่โครงการ ความถี่ : ดำเนินการต่อเนื่องทุกวัน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน

นายปรีชา ตันบุ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายดนัย เม่นลากเหมา
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 29/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ปริมาณการจราจรระหว่าง พ.ศ. 2560-2564 มีค่าเท่ากับ 82,927 85,941 91,558 99,412 และ 91,381 PCU/วันตามลำดับ ค) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 4+000 (ทางต่างระดับหนองขาม-ท่าเรือแหลมฉบัง) ปริมาณการจราจรระหว่าง พ.ศ. 2560-2564 มีค่าเท่ากับ 47,553 45,147 44,735 51,099 และ 64,376 PCU/วัน ตามลำดับ ง) บริเวณถนนไฮโล (จุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3) ปี พ.ศ. 2565 มีปริมาณการจราจร ในชั่วโมงเร่งด่วน (7.00-9.00 น.) และ (16.00-18.00 น.) เท่ากับ 800 PCU/ชั่วโมง นอกชั่วโมงเร่งด่วน (9.00-16.00 น.) เท่ากับ 652 PCU/ชั่วโมง	0.52 ตามลำดับ (สภาพจราจรดี) ซึ่งไม่ได้ทำให้สภาพจราจรเปลี่ยนแปลงไป - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 130+000 (ศรีราชา-พัทยา) นอกชั่วโมงเร่งด่วน สภาพจราจรปัจจุบันและที่เพิ่มขึ้นจากโครงการ มีค่า V/C เท่ากับ 0.48 และ 0.49 ตามลำดับ (สภาพจราจรดี) ซึ่งไม่ได้ทำให้สภาพจราจรเปลี่ยนแปลงไป สำหรับในชั่วโมงเร่งด่วน สภาพจราจรปัจจุบันและที่เพิ่มขึ้นจากโครงการ มีค่า V/C เท่ากับ 0.83 (สภาพจราจรหนาแน่น) ซึ่งไม่ได้ทำให้สภาพจราจรเปลี่ยนแปลงไป - ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 4+000 (ทางต่างระดับหนองขาม-ท่าเรือแหลมฉบัง) นอกชั่วโมงเร่งด่วน สภาพจราจรปัจจุบันและที่เพิ่มขึ้นจากโครงการ มีค่า V/C เท่ากับ 0.23 (สภาพจราจรดีมาก) ซึ่งไม่ได้ทำให้สภาพจราจรเปลี่ยนแปลงไป สำหรับในชั่วโมง	4) ควบคุมความเร็วของรถภายในพื้นที่ท่าเรือและให้ติดป้ายจำกัดความเร็วที่ 15 กม./ชม. 5) จัดทำผังแสดงเส้นทางเข้า-ออก โครงการให้ผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อเข้าออกเส้นทางได้ถูกต้องและไม่กระทบเส้นทางเดินรถของเขตชุมชน 6) ควบคุมรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันไม่ให้ถนนชำรุด และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 7) จัดให้มีการควบคุมดูแลรถบรรทุกสินค้าที่ออกจากโครงการให้มีการปิดคลุมสินค้าให้มิดชิด และปิดตู้คอนเทนเนอร์ทุกครั้งเพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าระหว่างขนส่ง 8) จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถให้มีความรู้เรื่องกฎจราจรและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	

นายปรีชา ตันบุ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


นายดนัย เม่นลากเหมา
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


สิงหาคม 2565
หน้า 30/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<p>เร่งด่วน สภาพจราจรปัจจุบันและที่เพิ่มขึ้นจากโครงการ มีค่า V/C เท่ากับ 0.39 (สภาพจราจรดี) ซึ่งไม่ได้ทำให้สภาพจราจรเปลี่ยนแปลงไป</p> <p>- และถนนไฮโล (จุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3) นอกช่วงโม่งเร่งด่วน สภาพจราจรปัจจุบันและที่เพิ่มขึ้นจากโครงการ มีค่า V/C เท่ากับ 0.34 (สภาพจราจรดีมาก) และ 0.37 (สภาพจราจรดี) ตามลำดับ ซึ่งมีสภาพจราจรเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย สำหรับในช่วงโม่งเร่งด่วน สภาพจราจรปัจจุบันและที่เพิ่มขึ้นจากโครงการ มีค่า V/C เท่ากับ 0.42 และ 0.45 ตามลำดับ (สภาพจราจรดี) ซึ่งไม่ได้ทำให้สภาพจราจรเปลี่ยนแปลงไป</p>	<p>9) ดูแลให้มีการขับรถยนต์ด้วยความระมัดระวัง ทั้งรถยนต์ทั่วไป รถบรรทุก และรถพนักงาน มีการจัดบันทึกอุบัติเหตุจากการจราจรที่เกิดกับรถของโครงการ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำหนดมาตรการป้องกันในอนาคต</p> <p>10) กวดขันพนักงานขับรถขนส่งให้ใช้ความระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น และมีมาตรการดำเนินการต่อรถที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเข้มงวด</p> <p>11) หลีกเลี่ยงการขนส่งสินค้าในช่วงการจราจรคับคั่งช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วง เย็น (16.00-18.00 น.)</p> <p>12) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนดโดยเฉพาะทางร่วมทางแยกบริเวณชุมชน</p>	


 นายปรีชา ตันบุ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

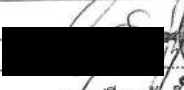

 นายदनัย แมนลากเหมา
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


สิงหาคม 2565
หน้า 31/84


 นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด


แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>13) เมื่อเกิดถนนชำรุดอันเนื่องมาจากการดำเนินการกิจกรรมของ โครงการทางบริษัทฯ จะเป็นผู้รับผิดชอบต่อการซ่อมแซมถนนที่ชำรุดนั้น</p> <p>14) จัดให้มีพื้นที่จอดรถอย่างเพียงพอ</p> <p>15) จัดระบบสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการเพื่อให้การเดินรถปลอดภัย</p> <p>16) จัดให้มีกล้องวงจรปิด บริเวณทางเข้า-ออกโครงการและบริเวณจุดอับตามที่ต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการ</p> <p>17) กำหนดให้มีแผนตรวจสอบสภาพรถ และซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ หากพบข้อบกพร่องระหว่างขนส่งให้ดำเนินการแก้ไขทันที</p> <p>18) จัดลำดับรถบรรทุกที่เข้ารับสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ โดยเจ้าหน้าที่จะประสานไปยังรถบรรทุกที่จอดคอยบริเวณลานจอดรถบรรทุกให้ดำเนินการเข้ามารับสินค้าที่</p>	


 นายปรีชา ตันบุ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


 นายदनัย แมนลากเหมา
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

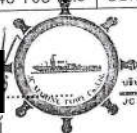
สิงหาคม 2565
หน้า 32/84


 นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ละคั้น ไม่มีการจอร์อยู่บริเวณพื้นที่ทำเทียบเรือ และสะพานทำเทียบเรือ	
		ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน	
2) การคมนาคมขนส่งทางน้ำ 1) ปริมาณจราจรทางน้ำ สถิติปริมาณการจราจรทางน้ำ จากศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล (ชลบุรี) ระหว่าง พ.ศ. 2559-2562 โดยพิจารณาจากปริมาณเรือสินค้าผ่านเข้า-ออก เขตท่าเรือศรีราชา ท่าเรือแหลมฉบัง (เดินเรือ) รวมพื้นที่ท่าเรือต่าง ๆ และรวมพื้นที่ที่สมอเรือท่าเรือเกาะสีชังและเกาะท้ายดงหมื่น พบว่า ปริมาณการจราจรทางน้ำเข้ารวม ระหว่าง พ.ศ. 2559-2562 มีค่าเท่ากับ 559 646 708 และ	ระยะดำเนินการ เส้นทางเดินเรือเข้า-ออกของโครงการในปัจจุบัน มีลักษณะการเข้าและออก ท่าเทียบเรือในทิศทางเดียวกัน คือเข้าและออกด้านทิศเหนือการนำเรือจากจุดจอดขนส่งสินค้ากลางทะเล บริเวณเกาะสีชัง มายังท่าเทียบเรือของโครงการ โดยมีระยะทางประมาณ 5.12 ไมล์ทะเล หรือ 9,484.3 เมตร โครงการใช้ร่อนน้ำเดินเรืออ่าวอุดมในการเดินขนส่งสินค้า นอกจากนี้การนำเรือเข้าและออกจากท่าเรือ จะใช้เรือลากจูงเพื่อช่วยนำ	ระยะดำเนินการ 1) การนำเรือลำเลียงผ่านพื้นที่ที่สมอเรือ ต้องใช้เรือลากจูง จำนวน 2 ลำ เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือผ่านพื้นที่ที่สมอเรือบรรทุกปิโตรเลียม 2) กำหนดเส้นทางเดินเรือเข้าและออกจากท่าเทียบเรือ ตามที่ระบุในรายงาน EIA โดยไม่ให้รบกวนพื้นที่ที่สมอเรือของกรมเจ้าท่า และพื้นที่เพาะเลี้ยงหอยแมลงภู่ของชาวประมงโดยเด็ดขาด	ระยะดำเนินการ 1) บันทึกจำนวนเที่ยวการขนส่งสินค้าทางน้ำของโครงการ 2) จัดบันทึกปริมาณการจราจรที่เข้า-ออกโครงการ เป็นประจำทุกวัน 3) รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางน้ำ ตำแหน่งและเวลาที่เกิด และสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พื้นที่ดำเนินการ : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือและร่อนน้ำเข้า-ออกโครงการ

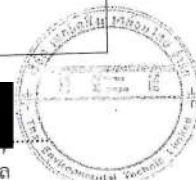
นายวิชา ดันบู
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



นายคณัย เม่นลากเหมา
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 33/84

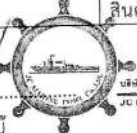
นายสมชาย ปิยะวรสุก
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคลังแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
702 ลำ/วัน ตามลำดับ และปริมาณการจราจรทางน้ำขออกรวม 619 681 758 และ 740 ลำ/วัน ตามลำดับ ทั้งนี้ พบว่า ปริมาณการจราจรทางน้ำมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นทุกปี	เรือเข้าและออกจากท่าเทียบเรือ เนื่องจากเรือลำเลียงสินค้ามีลักษณะเป็นเรือท้องแบน และไม่มีเครื่องยนต์ จึงต้องการเรือลากจูงช่วยนำเรือเคลื่อนที่และสามารถนำเรือผ่านบริเวณพื้นที่จุดจอดเรือได้อย่างปลอดภัย โดยเรือลำเลียงที่เข้าเทียบท่า มีขนาดความกว้างสูงสุด 14.38 เมตร ยาวสูงสุด 49.50 เมตร และความลึกสูงสุด 7.30 เมตร การขนส่งสินค้าใช้เรือลำเลียงสินค้าประเภทเดินเรือที่มีไซร็อก มีขนาด 459.67-2,215 ตันกรอส โดยท่าเรือสามารถรองรับการขนถ่ายสินค้าได้สูงสุด 4 ลำต่อวัน และปริมาณเรือที่ใช้ในการลากจูงสูงสุด 4 ลำต่อวัน การเดินเรือจะมีการวางแผน และขั้นตอนการประสานงานกับท่า โดยนายเรือจะประสานกับทางท่าเรือของบริษัทวางแผนกำหนดตารางเวลาเรือที่จะมาถึง แล่นมาด้วยความเร็วที่ปลอดภัย เมื่อทำการเทียบท่าแล้วก็จะดำเนินการขนถ่ายสินค้าออกจากเรือเร็วแล้วก็จะกลับลำเรือ	3) ติดตั้งโคมไฟแสงสว่างเพื่อให้สามารถนำเรือเข้าเทียบและออกจากท่าเรือได้อย่างปลอดภัย 4) การประชาสัมพันธ์กับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ โดยการพบปะพูดคุยอย่างสม่ำเสมอ เพื่อสร้างความเข้าใจอันดี และรับฟังความคิดเห็น ความเดือดร้อนรำคาญที่มีผลกระทบจากโครงการเพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขโดยเร่งด่วนต่อไป 5) ควบคุมเรือลำเลียงที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	ความถี่ : ดำเนินการต่อเนื่องทุกวัน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน
		ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน	

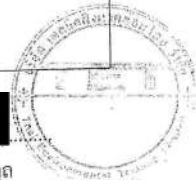
นายวิชา ดันบู
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



นายคณัย เม่นลากเหมา
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 34/84

นายสมชาย ปิยะวรสุก
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคลังแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	หมูนอกจากท่าเทียบเรือแล้วเดินเรือออกไปในเส้นทางเดิม นอกจากนี้ การควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการจะต้องปฏิบัติตามกฎของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด ดังนั้น คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อ การจราจรทางน้ำในระดับต่ำ		
4.3 การใช้น้ำ พื้นที่ศึกษาและที่ตั้งโครงการอยู่ในพื้นที่ให้บริการน้ำจากสำนักงานการประปาส่วนภูมิภาค สาขาแหลมฉบัง มีพื้นที่รับผิดชอบ คือ เทศบาลนครแหลมฉบัง เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ และอำเภอบางละมุง บางส่วน มีจำนวนผู้ใช้น้ำทั้งหมด 60,611 ราย มีกำลังผลิตที่ใช้งาน 56,318 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีปริมาณน้ำผลิต 2,702,616 ลูกบาศก์เมตร/เดือน ปริมาณน้ำผลิตจ่าย 2,430,249 ลูกบาศก์เมตร/เดือน ปริมาณน้ำจำหน่าย 1,751,243 ลูกบาศก์เมตร/เดือน	ระยะดำเนินการ โครงการมีการใช้น้ำประมาณ 12.61 ลูกบาศก์เมตร/วัน (จากข้อมูลปริมาณการใช้น้ำจริงของโครงการ) แหล่งน้ำใช้ของโครงการ ได้รับการบริการจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาแหลมฉบัง จำนวน 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน และจัดให้มีถังพักน้ำสำรองขนาด 136.12 ลูกบาศก์เมตร อยู่ใต้บริเวณใต้อาคารสำนักงาน พื้นที่ศึกษา และที่ตั้งโครงการอยู่ในพื้นที่ให้บริการน้ำจากสำนักงานการประปาส่วนภูมิภาค สาขาแหลมฉบัง มีพื้นที่รับผิดชอบ	ระยะดำเนินการ -	ระยะดำเนินการ 1) จัดบันทึกปริมาณการใช้น้ำรายเดือน โดยทำการบันทึกทุกเดือน พื้นที่ดำเนินการ : บริเวณพื้นที่โครงการ ความถี่ : จัดบันทึกทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน

นายปรีชา ตันบุญ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายดนัย เม่นลากเหมา
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 35/84

นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	คือ เทศบาลนครแหลมฉบัง เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ และอำเภอบางละมุง บางส่วน มีจำนวนผู้ใช้น้ำทั้งหมด 60,611 ราย มีกำลังผลิตที่ใช้งาน 56,318 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีปริมาณน้ำผลิต 2,702,616 ลูกบาศก์เมตร/เดือน ปริมาณน้ำผลิตจ่าย 2,430,249 ลูกบาศก์เมตร/เดือน ปริมาณน้ำจำหน่าย 1,751,243 ลูกบาศก์เมตร/เดือน สำหรับโครงการในปัจจุบันการดำเนินงานขนถ่ายสินค้าไม่มีการใช้น้ำในขั้นตอนใด ๆ ดังนั้น ปริมาณน้ำใช้ของโครงการจึงมาจากกิจกรรมการอุปโภคและบริโภคของพนักงานในอาคารสำนักงานเท่านั้น การประปาส่วนภูมิภาค สาขาแหลมฉบัง ยังคงจ่ายน้ำให้กับโครงการได้อย่างเพียงพอ ดังนั้นผลกระทบต่อ การใช้น้ำของโครงการและผู้ใช้ในในพื้นที่ศึกษาจึงอยู่ในระดับต่ำ		

นายปรีชา ตันบุญ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายดนัย เม่นลากเหมา
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 36/84

นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การจัดการน้ำเสีย การจัดการน้ำเสียในพื้นที่ศึกษา มีดังนี้ - เทศบาลนครแหลมฉบัง พื้นที่ศึกษาบางส่วนอยู่ในเขตระบบบำบัดน้ำเสียรวมชุมชนแหลมฉบัง เป็นระบบสระเติมอากาศ (Aerated Lagoon) สามารถบำบัดน้ำเสียได้ประมาณ 25,000 ลบ.ม./วัน ขนาดพื้นที่ 37 ไร่ ระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวรองรับน้ำเสียจากครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่เทศบาลตำบลแหลมฉบัง - เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ การจัดการน้ำเสียในชุมชนกรณีบ้านพักอาศัยส่วนใหญ่เป็นบ่อเกรอะ-บ่อซึม สำหรับอาคารของหน่วยราชการต่างๆ อาคารอยู่อาศัยรวม และสถานประกอบการต่างๆ ส่วนใหญ่จะเป็นถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เนื่องจากมีปริมาณน้ำเสียค่อนข้างมากจะต้องบำบัดให้คุณภาพน้ำ	ระยะดำเนินการ กิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ เป็นกิจกรรมการขนถ่ายสินค้า โดยไม่มีการพักสินค้าบริเวณหน้าท่า ดังนั้น กิจกรรมที่ก่อให้เกิดน้ำเสียมีเพียงน้ำเสียที่เกิดจากพนักงาน คนงาน และผู้มาติดต่อ ซึ่งมีแหล่งกำเนิด ปริมาณ และการจัดการน้ำเสียของโครงการ มีดังนี้ 1) น้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วม และโรงอาหารของอาคารสำนักงาน ประมาณ 2.5 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียได้ 7 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพน้ำเป็นไปตามมาตรฐานกำหนด ก่อนนำน้ำมาใช้รดน้ำต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวของโครงการ ประมาณ 0.2 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วส่วนที่เหลือระบายลงสู่ทะเล	ระยะดำเนินการ 1) จัดให้มีถังดักไขมันเพื่อดักไขมันจากการประกอบอาหาร ก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย และหมั่นตักดูแลความสะอาดอย่างต่อเนื่อง 2) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อใช้ในการรองรับน้ำเสียที่มาจากส่วนสำนักงานของพื้นที่หลังท่าที่เพียงพอและมีประสิทธิภาพ โดยมีบ่อบำบัดน้ำทิ้งเพื่อใช้ในการตรวจสอบเฝ้าระวังด้านคุณภาพน้ำทิ้ง ก่อนที่จะระบายออกสู่ทะเล 3) การระบายน้ำทิ้งลงสู่ทะเล จะต้องขออนุญาตจากกรมเจ้าท่าและจัดให้มีจุดระบายน้ำสุดท้ายเพื่อให้สามารถตรวจสอบคุณภาพน้ำ 4) การระบายน้ำทิ้งลงสู่รางน้ำสาธารณะ จะต้องขออนุญาตจากเทศบาลนครแหลม	ระยะดำเนินการ การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดก่อนปล่อยลงสู่ทะเล ดัชนีตรวจวัด : - ความเป็นกรด-ด่าง - อุณหภูมิ - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด - ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด - บีโอดี - ซีโอดี - ซัลไฟด์ - น้ำมันและไขมัน - ทึบเคเอ็น วิธีการตรวจวัด : วิธีการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งและวิธีการวิเคราะห์ให้เป็นตามคู่มือวิเคราะห์น้ำและน้ำเสียของสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย หรือ Standard Methods for the Examination of Water

นายวิชา ตันบุรี
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายดนัย เม่นลาภเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
 หน้า 37/84

นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตั้งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก - เทศบาลเมืองศรีราชา พื้นที่ศึกษาบางส่วนอยู่ในเขตระบบบำบัดน้ำเสียรวมชุมชนเทศบาลศรีราชา โรงปรับปรุงคุณภาพน้ำ เทศบาลเมืองศรีราชาเป็นระบบแบบคลองวนเวียน (Oxidation Ditch) ขนาดพื้นที่ 4-3-36 ไร่	2) น้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วม บริเวณลาดจอดรถบรรทุกของโครงการ ประมาณ 5.91 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเกราะกรองใ้อากาศซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียได้ 2 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จำนวน 3 ชุด เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพน้ำเป็นไปตามมาตรฐานกำหนด ก่อนระบายลงสู่รางน้ำสาธารณะของเทศบาลนครแหลมฉบัง อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการเฝ้าระวังจึงได้กำหนดให้โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งภายหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยลงสู่ทะเลโดยโครงการต้องควบคุมให้น้ำทิ้งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศกำหนด	ฉบับและจัดให้มีจุดระบายน้ำสุดท้ายเพื่อให้สามารถตรวจสอบคุณภาพน้ำ 5) ไม่อนุญาตให้มีการจัดหาห้องน้ำและห้องสุขาในบริเวณพื้นที่หน้าท่าโดยเด็ดขาด เพื่อป้องกันการปนเปื้อนลงสู่ทะเลโดยตรง 6) ติดป้ายเตือน/รณรงค์ให้รักษาความสะอาดหน้าท่าอย่างต่อเนื่อง 7) ระหว่างการขนถ่ายสินค้าโครงการต้องจัดให้มีผ้าใบสำหรับป้องกันการสาดหกเล็ดระหว่างเรือลำเลียงและท่าเรือ โดยมีความยาวไม่น้อยกว่าขอบของท่าเรือถึงขอบของเรือลำเลียง ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน	and Wastewater ซึ่ง American Public Health Association, American Water Work Association และ Water Environment Federation ของประเทศสหรัฐอเมริกา กำหนด หรือตามที่คณะกรรมการควบคุมมลพิษประกาศในราชกิจจานุเบกษา จุดตรวจวัด : จำนวน 1 สถานี ได้แก่ - ปลายท่อน้ำทิ้งของโครงการ ความถี่ : ตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน

นายวิชา ตันบุรี
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายดนัย เม่นลาภเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
 หน้า 38/84

นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม บริเวณพื้นที่ศึกษามีลักษณะภูมิประเทศกิโลเมตร มีลักษณะเป็นที่ราบชายฝั่งทะเล และมีภูเขาขนาดเล็ก ๆ จากลักษณะสภาพภูมิประเทศของพื้นที่ศึกษา เป็นพื้นที่ชายฝั่งทะเลอยู่ทางด้านทิศตะวันตก ซึ่งติดกับอ่าวไทย ดังนั้น ทิศทางการไหลของน้ำและการระบายน้ำภายในพื้นที่ศึกษาสามารถเกิดขึ้นเองได้ตามธรรมชาติ โดยไหลตามแรงโน้มถ่วง ซึ่งทิศทางการไหลของน้ำจะไหลไปตามแนวลาดเอียงของพื้นที่ลงสู่แหล่งรองรับน้ำตามธรรมชาติ ด้วยลักษณะสภาพภูมิประเทศของพื้นที่ศึกษาที่มีความลาดเอียงลงสู่ทางทิศตะวันตกทำให้น้ำที่ระบายลงสู่คลองต่าง ๆ สามารถไหลลงสู่ทะเลได้อย่างต่อเนื่อง ดังนั้นจึงสามารถป้องกันการเกิดน้ำท่วมในพื้นที่ศึกษาได้อย่างดี อีกทั้งเทศบาลนครหนอง...	ระยะดำเนินการ การจัดการและระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือและสะพานท่าเทียบเรือของโครงการ บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการจะมีเพียงกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าเพียงอย่างเดียวจะไม่มีการพักสินค้าไว้ในบริเวณท่าเทียบเรือ น้ำฝนที่ตกบริเวณท่าเทียบเรือและสะพานท่าเทียบเรือจะไหลลงสู่ทะเล โดยมีคันคอนกรีต และระบบระบายน้ำฝนขนาดเล็ก เพื่อป้องกันเศษวัสดุที่อาจตกหล่น ไม่ให้ไหลลงทะเล โดยทางโครงการจะเก็บกวาดวัสดุที่ตกหล่นทุกครั้งภายหลังจากการขนถ่ายเสร็จสิ้น หรือเมื่อมีการพบเห็นและป้องกันการล่องลอยของสิ่งสกปรกและสินค้าประเภทเทกองลงสู่ทะเล สำหรับพื้นที่หลังท่าของโครงการมีพื้นที่รองรับน้ำฝน 1,208.05 ตารางเมตร โดยการระบายน้ำจะผ่านท่อระบายน้ำฝนแยก	ระยะดำเนินการ 1) ติดตั้งหลังคาและกำแพงปิดคลุมพื้นที่ที่อาจมีการปนเปื้อน เช่น พื้นที่เก็บของเสีย เป็นต้น เพื่อป้องกันน้ำฝนปนเปื้อน 2) กำหนดแผนการดูแลและตรวจสอบวางระบายน้ำไม่ให้มีเศษขยะหรือวัสดุตกหล่นลงสู่การระบายน้ำฝนในพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันการอุดตัน 3) กำหนดแผนการขุดลอกตะกอนภายในรางระบายน้ำฝนในพื้นที่โครงการก่อนฤดูฝนหรือช่วงเดือนมิถุนายนของทุกปี 4) จัดให้มีรางระบายน้ำฝนและน้ำเสียแยกออกจากกันโดยเด็ดขาด โดยน้ำฝนที่ไม่มีโอกาสปนเปื้อนจะสามารถระบายออกจากโครงการได้ ส่วนน้ำเสียจะถูกรวบรวมเข้าระบบบำบัด น้ำเสียของโครงการเพื่อทำการบำบัดให้ได้คุณภาพตามมาตรฐาน	ระยะดำเนินการ

นายปรีชา ต้นบุญ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายคณัย เม่นลากเหมา
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 39/84

นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
มีการก่อสร้างถนนสายหลัก สายรอง และซอยในเขตเทศบาล พร้อมกับการก่อสร้างและปรับปรุงระบบระบายน้ำ ซึ่งช่วยให้เกิดความรวดเร็วในการระบายน้ำ สามารถป้องกันการเกิดน้ำท่วมฉับพลันได้	ระยะดำเนินการ ออกจากท่อระบายน้ำเสีย และโครงการได้ออกแบบระบบการระบายน้ำฝนที่ตกลงพื้นที่โครงการเป็นแบบ Gravity Flow ให้ไหลลงสู่รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อรวบรวมน้ำฝนทั้งหมดลงสู่ท่อหน้างานก่อนจะระบายลงสู่รางสาธารณะและลงสู่ทะเลต่อไปโครงการจึงไม่เกิดผลกระทบต่อภายนอกโครงการ ดังนั้นจึงคาดว่าดำเนินการกิจกรรมของโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อด้านระบบระบายน้ำและการเกิดน้ำท่วมในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ กำหนดก่อนหมุนเวียนน้ำกลับมาใช้รดพื้นที่สีเขียว ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ.	
4.6 การใช้ไฟฟ้า การให้บริการไฟฟ้าบริเวณพื้นที่ศึกษาและพื้นที่โครงการได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอศรีราชา มีพื้นที่การรับผิดชอบทั้งหมด 660 ตารางกิโลเมตร ประกอบด้วยอำเภอเกาะสีชัง และอำเภอศรีราชา 6 ตำบล คือ บางพระ ศรีราชา สุรศักดิ์ ห้วยคชลา หนอง...	ระยะดำเนินการ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง บริเวณท่าเทียบเรือและสะพานท่าเรือ โครงการใช้ไฟฟ้าเฉลี่ยเดือนละ 27,963.33 หน่วย (กิโลวัตต์-ชั่วโมง) เพื่อใช้ในอาคารสำนักงาน บริเวณท่าเทียบเรือและสะพานท่าเรือ และระบบสาธารณูปโภคของโครงการ เมื่อเปรียบเทียบ	ระยะดำเนินการ 1) รวบรวมสถิติปริมาณการใช้ไฟฟ้าของโครงการ และบันทึกสถิติการเกิดกระแสไฟฟ้าขัดข้อง พื้นที่ดำเนินการ : บริเวณพื้นที่โครงการ ความถี่ : จัดบันทึกทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	

นายปรีชา ต้นบุญ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายคณัย เม่นลากเหมา
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 40/84

นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ขาม เขาคันทรง และ 2 เทศบาลนครคือ เทศบาลนครแหลมฉบัง และเทศบาลนครสุระศักดิ์ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอศรีราชา มีระบบไฟฟ้าแรงสูง 22 KV และระบบไฟฟ้าแรงต่ำ 1400/230V ซึ่งจ่ายไฟฟ้าให้กับผู้อยู่อาศัย ภาคธุรกิจและการพาณิชย์ จำนวน 7,620 ราย ใช้กระแสไฟฟ้าแรงต่ำ 1,986,841.40 หน่วย และไฟฟ้าสาธารณะจำนวน 58 ราย ใช้กระแสไฟฟ้า 113,080.60 หน่วย	กับปริมาณไฟฟ้าที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอศรีราชาจ่ายให้แก่ประชาชนเฉลี่ยเดือนละประมาณ 1,986,841.40 หน่วย คิดเป็นร้อยละ 1.4 ของปริมาณการใช้ไฟฟ้าทั้งหมดของประชาชนในอำเภอศรีราชา โดยการใช้ไฟฟ้าภายในโครงการส่วนใหญ่จะใช้ในระบบไฟส่องสว่างบริเวณท่าเรือ สะพานท่าเรือ และพื้นที่หลังท่า มีบางส่วนใช้ในสำนักงานและห้องน้ำ โดยโครงการจะรับบริการไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอศรีราชา ดังนั้นผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของโครงการและผู้ใช้ไฟฟ้าในพื้นที่ศึกษาจึงอยู่ในระดับต่ำ		ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน
4.7 การจัดการของเสีย ในพื้นที่ศึกษา มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดการขยะมูลฝอยของชุมชน 3 เขตการปกครอง มีรายละเอียดดังนี้ - เทศบาลนครแหลมฉบัง มีรถจัดเก็บขยะมูลฝอยจำนวน 11 คัน เป็นรถจัดเก็บขน	ระยะดำเนินการ มูลฝอยที่เกิดขึ้นจากโครงการเป็นขยะชุมชนทั่วไป ได้แก่ ถุงพลาสติก เศษอาหาร เศษกระดาษ และสิ่งกระดาษ เป็นต้น คาดว่ามีของเสียรวม 7.68 ลิตรต่อวัน ซึ่งโครงการมีนโยบายในการคัดแยกขยะมูลฝอยตามหลัก	ระยะดำเนินการ 1) จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอ โดยจัดเตรียมถังรองรับแยกประเภทของมูลฝอย เช่น มูลฝอยทั่วไป มูลฝอยอันตราย มูลฝอยยากกลับมาใช้ใหม่ และมูลฝอยที่เป็นอันตราย เป็นต้น	ระยะดำเนินการ

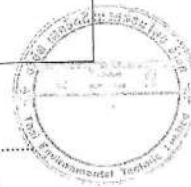
นายปรีชา ตันบุ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



นายดนัย เม่นลากเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
 หน้า 41/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ขยะมูลฝอยแบบเปิดข้างท้าย ขนาดความจุ 6 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 คัน ความจุ 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 คัน รถจัดเก็บขนขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาดความจุ 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 คัน รถจัดเก็บขนขยะมูลฝอยแบบเปิดท้าย ขนาดความจุ 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 คัน รถจัดเก็บขนขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์ ขนาดความจุ 4 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 คัน ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 คัน และรถจัดเก็บขนขยะมูลฝอยแบบเปิดข้าง ขนาดความจุ 4 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 คัน สำหรับการจัดเก็บขยะมูลฝอย เทศบาลนครแหลมฉบังได้แจ้งให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พัทธยาชัยทิพย์ก่อสร้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอสทีพี วีซีเอส และห้างหุ้นส่วนจำกัด เอสเอทีเอส เซอร์วิส เป็นผู้ดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยในเขตเทศบาลทั้งหมด ซึ่งสถานที่กำจัดมูลฝอยที่เกิดขึ้น เทศบาลฯ มีพื้นที่ในการกำจัดขยะ	3R เพื่อลดปริมาณของเสียที่ต้องส่งกำจัดและยังสามารถใช้ทรัพยากรได้อย่างคุ้มค่า โดยจะทำการคัดแยก ณ แหล่งกำเนิดแล้วจะทำการรวบรวมใส่ถังรองรับมูลฝอยที่กระจายอยู่ทั่วไป ได้รับการให้บริการจัดเก็บมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลจากเทศบาลนครแหลมฉบังโดยมีความสามารถรองรับที่เพียงพอไม่มีปัญหาแต่อย่างใด ดังนั้น การจัดการมูลฝอยของโครงการจะสามารถจัดการได้โดยมีผลการทบทวนการจัดการมูลฝอยของโครงการอยู่ในระดับต่ำ	วางไว้ที่จุดต่าง ๆ ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ 2) รมรงคให้พนักงานและผู้มาใช้บริการรู้จักและเข้าใจแนวทางในการลดและคัดแยกปริมาณมูลฝอย เช่น แนวทาง 3R ได้แก่ ลดการใช้ (Reduce) ใช้ซ้ำ (Reuse) และแปรรูปใช้ใหม่ หรือรีไซเคิล (Recycle) 3) ประสานกับหน่วยงานท้องถิ่น เช่น เทศบาลนครแหลมฉบัง ให้เข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอยและนำไปกำจัด 4) ห้ามไม่ให้มีการทิ้งหรือการตกหล่นของสินค้าหน้าท่าโดยเด็ดขาด หากพบการส่วงหล่นบนพื้นท่าเรือให้รีบทำการเก็บขนทิ้ง โดยเจ้าหน้าที่รักษาความสะอาด หรือโดยรถดูดฝุ่น โดยทันที 5) ของเสียจากเรือประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันหม้อหรือครีมกันแดด และน้ำเสียต่าง ๆ รวมถึงขยะ และกากของเสียต่าง ๆ จากเรือที่มาเทียบท่า ทางโครงการดำเนินการ	

นายปรีชา ตันบุ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



นายดนัย เม่นลากเหมาะ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
 หน้า 42/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบล้างแวล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบล้างแวล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้างแวล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบล้างแวล้อม โครงการทำเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบล้างแวล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบล้างแวล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบล้างแวล้อม
<p>ประมาณ 238 ไร่ ซึ่งมีการฝังกลบทุกวันตามหลักสุขาภิบาล มีปริมาณขยะมูลฝอยประมาณ 700 ตัน/วัน เฉพาะของอบต. และเทศบาลจำนวน 350 ตัน และหน่วยงานอื่น ๆ นำมูลฝอยมากำจัดประมาณวันละ 350 ตัน มีพนักงานในการเก็บขนและกวาดขยะมูลฝอยทั้งหมด 110 คน</p> <p>- เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ มีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานจัดเก็บขยะมูลฝอยทั้งหมด 144 คน ดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย 1 เที่ยว/วัน ปัจจุบันจัดเก็บขยะประมาณ 140 ตัน/วัน สำหรับรถจัดเก็บขยะมูลฝอยของเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ มีทั้งหมด 55 คัน เป็นรถจัดเก็บขยะมูลฝอยแบบเปิดข้างท้าย ขนาดความจุ 3-4 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 คัน ความจุ 6 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 คัน ความจุ 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 คัน รถจัดเก็บขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาดความจุ 5 ลูกบาศก์เมตร</p>		<p>จัดหาผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียที่ได้รับหนังสือรับรองตามระเบียบกรมเจ้าท่า มาทำการเก็บขนและนำไปกำจัดต่อไป</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้างแวล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน</p>	

นายปรีชา ตันบุรี
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายดนัย มั่นลากเหมา
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 43/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างแวล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบล้างแวล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้างแวล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบล้างแวล้อม โครงการทำเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบล้างแวล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบล้างแวล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบล้างแวล้อม
<p>จำนวน 8 คัน ความจุ 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 18 คัน ขนาดความจุ 12 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 7 คัน และรถจัดเก็บขยะมูลฝอยแบบคอนเทนเนอร์ ขนาดความจุ 4 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 14 คัน ขนาดความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 คัน ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์จะส่งไปฝังกลบอย่างถูกสุขลักษณะในบ่อฝังกลบของเทศบาลนครแหลมฉบังและจัดจ้าง บริษัท อีสเทิร์นซีบอร์ดเอ็นไวรอนเมนทอลคอมเพล็กซ์ จำกัด ตั้งอยู่หมู่ที่ 8 ตำบลบึง อำเภอสรรพยา จังหวัดชลบุรี มีพื้นที่กำจัดมูลฝอย 238 ไร่ ปัจจุบันใช้พื้นที่ไปแล้วร้อยละ 70</p> <p>- เทศบาลเมืองศรีราชา มีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานจัดเก็บขยะมูลฝอยทั้งหมด 45 คน ดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย 2 เที่ยว/วัน/คัน สำหรับรถจัดเก็บขยะมูลฝอยของเทศบาลเมืองศรีราชา มีทั้งหมด 6 คัน เป็นรถบรรทุกขยะ ขนาดความจุ 10 ลูกบาศก์</p>			

นายปรีชา ตันบุรี
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายดนัย มั่นลากเหมา
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

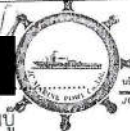
สิงหาคม 2565
หน้า 44/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เมตร จำนวน 1 คัน รถจัดเก็บขยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติ ขนาดความจุ 6 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 คัน ความจุ 12 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 คัน และรถสูบล้างทำความสะอาด 12 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 คัน ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นเทศบาลเมืองศรีราชาจะส่งไปฝังกลบที่ศูนย์ฝังกลบขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลเทศบาลเมืองศรีราชา ตั้งอยู่ที่ถนนชลบุรีระยอง (สาย 36) กม.ที่ 22 ตำบลหนองขาม อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี มีพื้นที่กักเก็บมูลฝอย 113 ไร่ 3 งาน 32 ตารางวา ปัจจุบันใช้พื้นที่ไปแล้ว 19 ไร่ 2 งาน 50 ตารางวา คาดว่าจะใช้งานได้อีก 15 ปี			
4.8 การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง	ระยะดำเนินการ พื้นที่จังหวัดชลบุรีติดชายฝั่งทะเล ทำให้การผลิตในสาขาประมงมีบทบาทที่สำคัญต่อระบบเศรษฐกิจของพื้นที่ การผลิตสาขาประมงแบ่งออกเป็น 3 ส่วน คือ เพาะเลี้ยง	ระยะดำเนินการ 1) การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งสินค้า - คอยตรวจสอบบริเวณพื้นที่ได้ทำเรือไม่ให้มีเศษขยะหรือวัสดุติด	ระยะดำเนินการ 1) สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ในรัศมี 5 กิโลเมตร ผลกระทบที่ได้รับจากการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง จากผู้นำกลุ่มประมง และ

นายปรีชา ตันบุ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



นายดนัย เม่นลากเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 45/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ชายฝั่ง ประมงทะเล และประมงน้ำจืด มีพื้นที่ทำการประมงประมาณ ปี 2561 จำนวน 23,338.75 ไร่ แบ่งเป็น พื้นที่การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง จำนวน 3,976.75 ไร่ และการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืด จำนวน 19,362 ไร่	ชายฝั่ง ประมงทะเล และประมงน้ำจืด มีพื้นที่ทำการประมงประมาณ ปี 2561 จำนวน 23,338.75 ไร่ แบ่งเป็น พื้นที่การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง จำนวน 3,976.75 ไร่ และการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืด จำนวน 19,362 ไร่ กรณีด้านหินตกลงสู่ทะเล ผลกระทบต่อการเลี้ยงหอย โลหะหนักสามารถเข้าสู่ร่างกายสิ่งมีชีวิตในน้ำได้ ทั้งการดูดซึมผ่านเนื้อเยื่อร่างกายโดยตรงจากน้ำ เช่น การแลกเปลี่ยนก๊าซในกระบวนการหายใจ และทางอ้อม เช่น การกินอาหารตามลำดับขั้นผู้บริโภคที่สูงขึ้นไปในห่วงโซ่อาหาร หรือการกินดินตะกอนหรือตะกอนแขวนลอยที่ปนเปื้อนสารโลหะหนักเมื่อพิจารณาระยะทางของพื้นที่เลี้ยงหอยแปลงที่ 5 ซึ่งอยู่ห่างจากโครงการประมาณ 150 เมตร ดังนั้น โอกาสที่หอยจะได้รับผลกระทบตะกอนด้านหินที่ตกหล่นสู่ทะเลขณะขนถ่ายจึงมีโอกาสน้อยมาก ทั้งนี้เพื่อเป็น	ค้างอยู่ได้ทำเรือ ถ้าพบเห็นให้เก็บขนขึ้นมาใส่บ่อพักขยะบนฝั่งเพื่อให้เทศบาลนครแหลมฉบังขนไปกำจัด - เก็บกวาดเศษวัสดุต่าง ๆ บริเวณท่าเทียบเรือไม่ให้ตกหล่นลงในทะเลจนอาจไปติดได้ทำเรือได้ - หยุดการขนถ่ายในช่วงที่มีคลื่นแรงหรือในช่วงที่มีพายุพัดผ่านบริเวณท่าเทียบเรือ - ติดตามการพยากรณ์อากาศจากกรมอุตุนิยมวิทยา เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้งานท่าเทียบเรือในช่วงมรสุม	ประชาชนที่ประกอบอาชีพเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง พื้นที่ดำเนินการ : บริเวณชุมชนชายฝั่งในรัศมี 5 กิโลเมตร ความถี่ : สำรวจทุก 1 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน 2) ตรวจการปนเปื้อนของโลหะหนักในหอยแมลงภู่ ดัชนีตรวจวัด : - ตะกั่ว - โปรท - สารหนู - แคดเมียม

นายปรีชา ตันบุ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



นายดนัย เม่นลากเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 46/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	การแผ่รังสีผลกระทบการสะสมโลหะหนักในสัตว์หอย กรณีสินค้าตกหล่นจากการขนถ่ายของโครงการ จึงได้กำหนดมาตรการในการแผ่รังสี		วิธีการตรวจวัด : ตรวจวิเคราะห์ปรอทด้วยเครื่อง Mercury Analyzer ตามวิธี AOAC 974.14 (2012a) ตรวจวิเคราะห์แคดเมียมและตะกั่ว ด้วยเครื่อง Atomic Absorption Spectrophotometer ระบบ Graphite Furnace ตามวิธี AOAC 999.10 (2012b) หรือวิธีมาตรฐานอื่นๆ สถานี : จำนวน 2 สถานี (อ้างอิงรูปที่ 3) ได้แก่ - บริเวณพื้นที่เลี้ยงหอยแปลงที่ 5 ห่างจากโครงการประมาณ 150 เมตร - บริเวณพื้นที่เลี้ยงหอยแปลงที่ 4 ห่างจากโครงการประมาณ 200 เมตร ความถี่ : ตรวจวัดทุก 1 ปี ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน

นายปรีชา ตันบุ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายดนัย เม่นลากเหมา
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
 หน้า 47/84

นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคลังแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต 5.1 เศรษฐกิจ-สังคม 1) ที่ตั้งและการปกครองในพื้นที่ศึกษา ก) เทศบาลนครแหลมฉบัง มีพื้นที่รวมทั้งหมด 109.65 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 2.5 ของพื้นที่จังหวัดชลบุรี แบ่งการปกครองออกเป็น 23 ชุมชน ประกอบด้วยพื้นที่ศึกษาครอบคลุม 9 ชุมชน ได้แก่ ชุมชนบ้านอ่าวอุดม ชุมชนบ้านทุ่ง ชุมชนบ้านแหลมฉบัง ชุมชนวัดมโนรม ชุมชนห้วยเล็ก ชุมชนเขาน้ำจืด ชุมชนวัดประตวนพร ชุมชนตลาดอ่าวอุดม และชุมชนชากยายจีน ข) เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ พื้นที่รวมทั้งสิ้น 276.98 ตารางกิโลเมตรเขตการปกครองครอบคลุมพื้นที่ 5 ตำบล 29 หมู่บ้าน และบางส่วนของ 10 หมู่บ้าน พื้นที่ศึกษาครอบคลุม 3 ชุมชนประกอบด้วย ชุมชนผาแดง ชุมชนบ่อหิน และชุมชนหัวคันทด	ระยะดำเนินการ การดำเนินโครงการส่งผลกระทบทางบวกต่อสภาพสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ได้แก่ 1) ผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจของชุมชนท้องถิ่น โครงการจะมีส่วนช่วยในการเสริมสร้างเศรษฐกิจระดับท้องถิ่นในด้านการสร้างอาชีพให้กับคนในชุมชนซึ่งโครงการจะพิจารณาแรงงานในท้องถิ่นเป็นหลัก นอกจากนี้ ยังมีมีส่วนช่วยในด้านการกระจายรายได้ของชุมชน เช่น สนับสนุนกองทุนชุมชนอ่าวอุดม เป็นต้น แต่อย่างไรก็ตามโครงการจะสามารถช่วยให้สภาพเศรษฐกิจของท้องถิ่นดีขึ้นและทำให้ชุมชนเจริญขึ้น การจ้างแรงงานในพื้นที่เพิ่มขึ้น มีอาชีพเสริมเพิ่มขึ้น เช่น ค้ายาย รับจ้างฯ และลดปัญหาการว่างงานของประชาชนในชุมชน	ระยะดำเนินการ 1) จ้างแรงงานท้องถิ่น เพื่อช่วยลดการอพยพโยกย้ายแรงงานและเป็นการสร้างแรงงาน สร้างรายได้และเป็นการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น 2) ก่อนการจ้างแรงงานท้องถิ่น มีการคัดกรองและตรวจสอบสุขภาพก่อนการเข้าทำงานเพื่อคัดกรองปัญหาเสพติด 3) สนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกลุ่มประมงพื้นบ้านในการส่งเสริมหรือพัฒนาอาชีพเสริม หรือสนับสนุนกิจกรรมการฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเลของชุมชนหรือหน่วยงานภาครัฐ 4) ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ โดยให้	ระยะดำเนินการ 1) สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่น หน่วยงานราชการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสถานประกอบการใกล้เคียงในรัศมี 5 กิโลเมตร (อ้างอิงรูปที่ 4) โดยสำรวจชุมชนในพื้นที่รอบโครงการ ผู้นำชุมชน หน่วยงานราชการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสถานประกอบการใกล้เคียงในรัศมี 5 กิโลเมตร ครอบคลุมชุมชนที่ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ชุมชนพื้นที่อ่อนไหวพิเศษ เช่น ที่ตั้งสถานพยาบาล วัด และโรงเรียน เป็นต้น พื้นที่ดำเนินการ : บริเวณชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร ความถี่ : สำรวจทุก 1 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

นายปรีชา ตันบุ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายดนัย เม่นลากเหมา
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
 หน้า 48/84

นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคลังแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างผลลัพท์สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ค) เทศบาลเมืองศรีราชา มีพื้นที่รวมทั้งสิ้น 4,058 ตารางกิโลเมตร เป็นพื้นดิน 2,153 ตารางกิโลเมตรแบ่งเขตการปกครองออกเป็น 12 ชุมชน และมีพื้นที่ศึกษาทั้งหมด 6 ชุมชน ได้แก่ ชุมชนบ้านโน ชุมชนบ้านไร่ ชุมชนจุลินทร์และมิตร ชุมชนริมทะเล ชุมชนสว่างประทีป และชุมชนดงวน</p> <p>2) ประชากร ในพื้นที่ศึกษา</p> <p>ก) เทศบาลนครแหลมฉบัง ปี พ.ศ. 2563 มีประชากรทั้งหมด 89,457 คน เป็นชายจำนวน 43,974 คน และหญิง จำนวน 45,483 คน มีจำนวนหลังคาเรือนทั้งสิ้น 80,380 หลังคาเรือน</p> <p>ข) เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ ปี พ.ศ. 2563 มีประชากรทั้งหมด 146,474 คน เป็นประชากรชาย 71,314 คน และประชากรหญิง 75,160 คน จำนวนหลังคาเรือน 101,394 หลังคาเรือน</p>	<p>2) โครงการได้จัดให้มีการจัดการระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ให้สามารถตอบสนองความต้องการของโครงการรวมถึงพนักงานได้อย่างเพียงพอรวมถึงการสนับสนุนให้มีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคของท้องถิ่นในรูปแบบต่าง ๆ เช่น การเสียภาษีบำรุงท้องที่เป็นต้น ตลอดจนกำหนดนโยบายรับพนักงานในท้องถิ่นเป็นหลักตามความรู้ความสามารถที่เหมาะสมกับตำแหน่งงาน เพื่อช่วยลดการย้ายถิ่น</p> <p>3) ผลกระทบด้านสังคม ประเพณี และวัฒนธรรม ในระยะเวลาดำเนินการคาดว่าจะมีพนักงานเพิ่มขึ้น ซึ่งการเข้ามาของแรงงานต่างถิ่นอาจก่อให้เกิดปัญหาสังคมหรือเพิ่มปัญหาสังคมเดิมที่มีอยู่ในพื้นที่ เช่น การลักขโมย อาชญากรรม และการทะเลาะวิวาท เป็นต้น อีกทั้งอาจส่งผลให้วิถีชีวิตหรือพฤติกรรมทางสังคมของประชาชนในชุมชนเปลี่ยนแปลงจากเดิม ดังนั้นโครงการจึงมี</p>	<p>เจ้าของโครงการเปิดเผยผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้แก่ชุมชนและเทศบาลนครแหลมฉบังทราบอย่างต่อเนื่อง</p> <p>5) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ เพื่อแนะนำและอธิบายถึงรายละเอียดของโครงการแผนการดำเนินงาน รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แก่ผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไปโดยให้ความสำคัญกับกลุ่มเป้าหมายอย่างน้อยในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการผ่านช่องทางติดต่อสื่อสารต่าง ๆ ได้แก่ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานสาธารณะในท้องถิ่น เป็นต้น</p> <p>6) เข้าร่วมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพชุมชนอำเภอและประชุมเดือนละ 1 ครั้ง ซึ่งมี</p>	<p>2) รวบรวมข้อร้องเรียน วิธีการแก้ไขข้อร้องเรียน พร้อมการติดตามการแก้ไขข้อร้องเรียนจากชุมชนและภายในโครงการ รวมทั้งแนวทางการป้องกันการเกิดข้อร้องเรียนในพื้นที่ศึกษา 5 กิโลเมตร</p> <p>ความถี่ : จัดทำรายงานสรุปผลทุก 1 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน</p>

นายปรีชา ตันบุ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายณัย มั่นลากเหมา
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 49/84

นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคล้างผลลัพท์ไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างผลลัพท์สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ค) เทศบาลเมืองศรีราชา ปี พ.ศ. 2563 มีประชากรทั้งหมด 23,434 คน เป็นชาย 10,524 คน และหญิง 12,910 คน มีจำนวนหลังคาเรือน 8,520 หลังคาเรือน</p> <p>3) การศึกษา ในพื้นที่ศึกษา</p> <p>ก) เทศบาลนครแหลมฉบัง มีสถานบันการศึกษารวม 21 แห่ง ประกอบด้วยโรงเรียนในสำนักงานการศึกษาขั้นพื้นฐานเขตการศึกษา 3 จังหวัดชลบุรี จำนวน 12 แห่ง สังกัดเทศบาลนครแหลมฉบัง จำนวน 3 แห่ง สังกัดเอกชน จำนวน 5 แห่ง และระดับอุดมศึกษา จำนวน 1 แห่ง</p> <p>ข) เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ มีสถานบันการศึกษา ประกอบด้วย สถานศึกษา สังกัดเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ จำนวน 8 แห่ง สถานศึกษาในสังกัดหน่วยงานอื่น ๆ จำนวน 26 แห่ง รวมทั้งหมด 34 แห่ง</p>	<p>มาตรการสนับสนุนแรงงานในท้องถิ่นเข้าทำงานตามความรู้ความสามารถที่โรงงานรับสมัครเป็นอันดับแรก เพื่อลดการย้ายถิ่นเข้ามาของแรงงานต่างถิ่นและแรงงานข้ามชาติ</p> <p>นอกจากนี้ โครงการยังได้กำหนดมาตรการด้านชุมชนสัมพันธ์และการเข้าร่วมประเพณีวัฒนธรรม เช่น การให้โรงงานมีส่วนร่วมในวัฒนธรรมท้องถิ่นหรือการส่งเสริมให้พนักงานในโรงงานเข้าร่วมกิจกรรมของท้องถิ่นในด้านต่าง ๆ เป็นต้น อันเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีต่อชุมชน และสร้างการยอมรับซึ่งกันและกันต่อไปในระยะยาว</p> <p>นอกจากนี้ โครงการมีการร่วมมือกับชุมชนประมงอ่าวอุดมจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพชุมชนอ่าวอุดม และมีการประชุมร่วมกันเดือนละ 1 ครั้ง อย่างสม่ำเสมอ คณะกรรมการประกอบด้วยตัวแทนจากชุมชนอ่าวอุดม นักวิชาการ ตัวแทนจากโครงการ และตัวแทน</p>	<p>องค์ประกอบคณะกรรมการ ประกอบด้วยตัวแทนจากชุมชนอ่าวอุดม นักวิชาการ ตัวแทนจากโครงการ และตัวแทนจากเทศบาลนครแหลมฉบัง</p> <p>7) กำหนดให้มีกิจกรรมการเปิดบ้าน เปิดโอกาสให้ประชาชนในพื้นที่ในรัศมี 0-5 กิโลเมตร โดยรอบพื้นที่โครงการได้เข้าเยี่ยมชมท่าเรือและการดำเนินกิจกรรมของท่าเรือ ปีละ 1 ครั้ง</p> <p>8) กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินงานของท่าเรือ และการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยจัดทำเอกสารเผยแพร่ และ/หรือการประชาสัมพันธ์ผ่านเสียงตามสายในชุมชนหรือเสียงตามสายขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ศึกษา เป็นต้น</p> <p>9) กำหนดแผนสร้างความสัมพันธ์และแผนงานรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ซึ่ง</p>	

นายปรีชา ตันบุ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายณัย มั่นลากเหมา
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 50/84

นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคล้างผลลัพท์ไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ค) เทศบาลเมืองศรีราชา มีสถาบันการศึกษา ประกอบด้วย ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กจำนวน 1 แห่ง สถานศึกษาก่อนประถมศึกษาจำนวน 2 แห่ง สถานศึกษาระดับประถมศึกษาจำนวน 2 แห่ง สถานศึกษาระดับมัธยมศึกษาจำนวน 2 แห่ง และสถานศึกษาระดับอาชีวศึกษา จำนวน 1 แห่ง รวมทั้งมตจำนวน 8 แห่ง</p> <p>4) ศาสนา ประเพณีและวัฒนธรรม พื้นที่ศึกษาโดยรอบโครงการ ประชาชนในพื้นที่ส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ ยึดถือหลักธรรมคำสอนของพระพุทธศาสนาเป็นเครื่องยึดเหนี่ยวจิตใจ และใช้เป็นแนวทางในการดำเนินชีวิต รวมทั้งมีการอนุรักษ์และสืบสานประเพณีวัฒนธรรมของชุมชนตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน ซึ่งประเพณีวัฒนธรรมของชุมชนมีความสอดคล้องกับพิธีกรรมทางศาสนา</p>	<p>จากเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยมีวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการของโครงการ - เพื่อเป็นสื่อกลางในการช่วยเหลือชุมชนอ่าวอุดมที่ได้รับผลกระทบจากการประกอบกิจการ - เป็นสื่อกลางในการเชื่อมความสัมพันธ์ระหว่างโครงการและชุมชนอ่าวอุดม เพื่อให้โครงการอยู่ร่วมกับชุมชนได้อย่างยั่งยืน - ให้คำแนะนำในการปรับปรุงแก้ไข และร่วมหาทางแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการของโครงการ 	<p>ครอบคลุมด้านการฟื้นฟูระบบนิเวศน์ และการดูแลชุมชน เช่น การส่งเสริมสนับสนุนและจัดปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำเพื่อเพิ่มความอุดมสมบูรณ์ของระบบนิเวศน์ การสนับสนุนงบประมาณในการซ่อมแซมดูแลเส้นทางคมนาคมขนส่งของรถบรรทุกสินค้าที่ใช้บริการท่าเรือฯ เป็นต้น</p> <p>10) จัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) เป็น คณะกรรมการดำเนินการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและข้อร้องเรียนทางด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>(1) องค์ประกอบคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ตัวแทนประชาชน ผู้นำชุมชน หน่วยงานราชการ และผู้แทนของบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ทั้งนี้ให้คงตัวแทนคณะกรรมการกลุ่มฯ ชุดที่ปฏิบัติ</p>	

นายปริชา ตันบุ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายดนัย เม่นลากเหมา
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 51/84

นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>5) เศรษฐกิจ เศรษฐกิจในพื้นที่ศึกษา พื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ด้านการเพาะปลูก ส่วนใหญ่ พืชที่ปลูกส่วนใหญ่ ได้แก่ ข้าว ข้าวโพด พักทอง มันสำปะหลัง และผักชนิดต่าง ๆ การประมงจะมีการเลี้ยงปลาในกระชัง เลี้ยงหอย แล่งกุ้ง และทำประมงชายฝั่ง มีการเลี้ยงโค สุกร ไก่เนื้อ ไก่ไข่ ไก่พื้นเมือง และเบ็ดเตล็ด ส่วนพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นอุตสาหกรรมท่าเรืออุตสาหกรรมแหลมฉบัง นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบังและโรงงานอุตสาหกรรมในเขตสวนอุตสาหกรรมเรือสทพัฒนา</p>		<p>หน้าที่ในปัจจุบันไว้ โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> ก. นายกเทศมนตรีเทศบาลนครแหลมฉบัง หรือผู้แทน 1 คน ข. ผู้แทนสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 (ชลบุรี) ค. ผู้แทนสำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล (เขตท่าเรือศรีราชา) ง. ตัวแทนภาคประชาชนไม่น้อยกว่า 18 คน ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> - คณะกรรมการชุมชนบ้านอ่าวอุดม - ผู้แทนชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร - ผู้แทนกลุ่มประมงพื้นบ้าน จ. นักวิชาการอิสระ 2 คน ฉ. ผู้แทนบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด 2 คน <p>(2) อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการฯ</p>	

นายปริชา ตันบุ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายดนัย เม่นลากเหมา
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 52/84

นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างผลขาดที่สำคั
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ก. สร้างเสริมความเข้าใจอันดีระหว่างโครงการกับชุมชน และประสานความร่วมมือกับหน่วยงานอื่นหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ข. ร่วมกระบวนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเผยแพร่/ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ</p> <p>ค. กำกับ ดูแล การดำเนินงานของโครงการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ</p> <p>ง. เป็นตัวแทนของชุมชนในการตรวจเยี่ยมโครงการ และติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของ</p>	


 นายปรีชา ตันบุ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด


นายดนัย เม่นลากเหมา
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
 หน้า 53/84


 นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด


แบบรายการแสดงผลกระทบล้างผลขาดที่สำคั
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>โครงการให้สอดคล้องกับระเบียบมาตรฐานกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>จ. เป็นศูนย์กลางเพื่อประสานความร่วมมือ ในการดำเนินงานใด ๆ เพื่อก่อให้เกิดความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างโครงการกับชุมชน</p> <p>ฉ. เป็นเวทีในการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและแลกเปลี่ยนข้อมูล เพื่อติดตามผลการดำเนินการและการแก้ไขปัญหาร่วมกันระหว่างโครงการ ชุมชนและหน่วยงานต่าง ๆ ซึ่งก่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล เพื่อความสมานฉันท์ โดยคำนึงถึงประโยชน์ที่แท้จริงของชุมชน</p> <p>ช. ตรวจสอบข้อเท็จจริง ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการจัดการข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาและผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนิน</p>	


 นายปรีชา ตันบุ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายดนัย เม่นลากเหมา
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
 หน้า 54/84


 นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างล้างที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>โครงการ และแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>ข. ร่วมเจรจาไกล่เกลี่ยและหาข้อยุติกรณีมีข้อพิพาทปัญหาสิ่งแวดล้อมระหว่างโครงการกับชุมชนและพิจารณากำหนดอัตราการชดเชยกรณีข้อพิพาทปัญหาสิ่งแวดล้อมระหว่างโครงการกับชุมชน</p> <p>(3) วาระของคณะกรรมการฯ และการฟื้นฟูสภาพ</p> <p>ก. กรรมการมีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการประกาศแต่งตั้งและอาจได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งให้เป็นกรรมการได้อีก แต่ไม่เกิน 2 วาระติดต่อกัน</p> <p>ข. เมื่อครบกำหนดวาระตามวรรคหนึ่ง หากยังมิได้มีการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการขึ้นมาใหม่ ให้กรรมการซึ่ง</p>	

นายปรีชา ตันบุรี กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายคณัย เม่นลาภเหมาะ กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 55/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างล้างที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>พ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่ากรรมการซึ่งได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่แต่ต้องไม่เกิน 90 วัน นับตั้งแต่วันที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้น</p> <p>ค. กรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระให้ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการประเภเดียวกันแทนภายใน 45 วัน นับตั้งแต่วันที่กรรมการว่างและให้ผู้ได้รับการสรรหาหรือได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทน อยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน</p> <p>ง. กรณีวาระของกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระเหลืออยู่น้อยกว่า 90 วัน จะไม่ดำเนินการ</p>	

นายปรีชา ตันบุรี กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายคณัย เม่นลาภเหมาะ กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 56/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>สรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลงก็ได้ และให้คณะกรรมการประกอบด้วยกรรมการเท่าที่เหลืออยู่นอกจากการพ้นตำแหน่งตามวาระกรรมการพ้นจากตำแหน่งเมื่อ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดาย - ลาออก - เป็นบุคคลวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือน - คณะกรรมการมีมติ 2 ใน 3 ให้ถอดถอนออกจากตำแหน่งเพราะมีความประพฤติเสื่อมเสีย บกพร่องหรือไม่สุจริตต่อหน้าที่ หรือหย่อนความสามารถ - เป็นบุคคลล้มละลาย - เป็นบุคคลไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ 	


 นายวิชา ตันบุรี กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
 นายดนัย เม่นลาภเหมาะ กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 57/84

นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคลังแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>- เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท ความผิดฐานหมิ่นประมาทหรือความผิดลหุโทษ</p> <p>(4) ความถี่ในการประชุม</p> <p>ก. ความถี่ในการประชุมของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) ต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการฯ ทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม โดยประชุมอย่างน้อยทุก 6 เดือน แต่หากพบว่ามีความจำเป็นเร่งด่วนสามารถประชุมก่อนกำหนดเวลาปกติได้โดยอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการฯ กึ่งหนึ่งของกรรมการทั้งหมด</p>	


 นายวิชา ตันบุรี กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด
 นายดนัย เม่นลาภเหมาะ กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 58/84

นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิคลังแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ข. การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งให้มีเสียง 1 เสียง ในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน</p>	
<p>5.2 สาธารณสุข</p> <p>1) โครงสร้างประชากร ลักษณะโครงสร้างประชากรจากปีรามิดประชากรโดยรวมในจังหวัดชลบุรีในปี 2564 พบว่าเป็นพีระมิดแบบหดตัว (Constrictive pyramid or declining pyramid) มีสัดส่วนของเพศชายและเพศหญิงใกล้เคียงกัน คือ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การดำเนินโครงการทำให้มีแรงงานเข้ามาทำงานในพื้นที่ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการจัดกาณ์สุขภาพ เช่น การจัดการขยะมูลฝอย การจัดการน้ำเสีย เป็นต้น การเพิ่มจำนวนของแรงงานที่เข้ามาทำงาน อาจทำให้มีผู้ป่วยมารับบริการรักษาพยาบาลเพิ่มขึ้นซึ่ง</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานและคนงานเป็นประจำทุกปี 2) ให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงาน/พนักงานในการป้องกันโรค โดยขอความร่วมมือจากหน่วยงานให้บริการสาธารณสุขในพื้นที่</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) ตรวจสอบสุขภาพอนามัยทั่วไปของคนงานก่อนเข้าทำงานและในช่วงทำงานปีละ 1 ครั้ง 2) รวบรวมข้อมูลการเจ็บป่วยของประชาชนจากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลและศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการปีละ 1 ครั้ง</p>

นายปริชา ตันบุ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายดนัย เม่นลากเหมา
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
 หน้า 59/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>เพศชายต่อเพศหญิงที่ 48.78 : 51.22 ซึ่งประกอบด้วย ประชากรวัยเด็ก (อายุต่ำกว่า 15 ปี) วัยทำงาน (15-59 ปี) และวัยสูงอายุ (อายุ 60 ปีขึ้นไป) คิดเป็นร้อยละ 18.58, 66.76 และ 14.66 ของประชากรทั้งหมดตามลำดับ อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาถึงอัตราการเป็นภาระ พบว่า มีประชากรวัยพึ่งพิง (อายุต่ำกว่า 15 ปี และ 60 ปีขึ้นไป เท่ากับร้อยละ 66.76 : 33.24 จากสัดส่วนดังกล่าวแสดงให้เห็นว่า ภาพรวมของพื้นที่ไม่มีปัญหาในเรื่องรับภาระการเลี้ยงดูประชากรวัยพึ่งพิง เนื่องจากประชากรส่วนใหญ่อยู่ในวัยทำงาน</p> <p>2) สถานพยาบาล และบุคลากรทางการแพทย์ในพื้นที่ศึกษา</p> <p>สถานบริการสาธารณสุขของอำเภอสัตหีบ ประกอบด้วย โรงพยาบาลชุมชนแม่ข่ายจำนวน 1 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลเสด็จ</p>	<p>อาจส่งผลกระทบต่อความเพียงพอของทรัพยากรทางสาธารณสุข ปัจจุบันโครงการมีพนักงานประจำทั้งหมด 12 คน ซึ่งโครงการจะกำหนดให้มีเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น กรณีพนักงานโครงการเกิดการเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บเล็กน้อย เช่น เป็นไข้ ปวดหัว หรือเกิดอุบัติเหตุมีบาดแผลเล็กน้อย เพื่อลดภาระต่อหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ รวมถึงจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี เพื่อเฝ้าระวังสถานะสุขภาพของพนักงาน ดังนั้น จึงคาดว่าโอกาสที่จะเกิดผลกระทบด้านการเข้าถึงบริการด้านสาธารณสุขของชุมชนจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>3) จัดให้มีเวชภัณฑ์และยา เพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้นกรณีพนักงานและคนงานได้รับบาดเจ็บในจำนวนที่เพียงพอ และให้สอดคล้องตามกฎหมายกระทรวง ว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548</p> <p>4) สนับสนุนงานด้านการแพทย์และสาธารณสุข โดยเน้นศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตร</p> <p>5) ปฏิบัติตามมาตรการเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดต่อตามประกาศ/คำสั่งจังหวัดชลบุรี รวมถึงประกาศและคำสั่งอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p> <p>6) จัดให้มีระบบสุขภาพขั้นพื้นฐาน เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคต่างๆ</p> <p>7) จัดให้มีการเผยแพร่ข้อมูลโครงการ และสื่อสารความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการให้ประชาชนหรือกลุ่ม</p>	<p>3) จัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บระหว่างการปฏิบัติงานของคนงานทุกวัน</p> <p>4) บันทึกสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บระหว่างการปฏิบัติงานของคนงานทุกวัน</p> <p>พื้นที่ดำเนินการ : บริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>ความถี่ : บันทึกรวบรวมข้อมูลทุก 1 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน</p>

นายปริชา ตันบุ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายดนัย เม่นลากเหมา
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

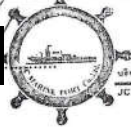
สิงหาคม 2565
 หน้า 60/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท เทคนิสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบล้างผลขาดที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ให้บริการขนาด 174 เตียง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) จำนวน 12 แห่ง โรงพยาบาลสังกัดกระทรวงอื่น จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา ให้บริการขนาด 450 เตียง โรงพยาบาลเอกชน จำนวน 5 แห่ง ให้บริการรวมทั้งสิ้น 508 เตียง และศูนย์สุขภาพชุมชน/บริการสาธารณสุข จำนวน 6 แห่ง สำหรับบุคลากรทางการแพทย์ของโรงพยาบาลแหลมฉบัง จากระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ทรัพยากรสุขภาพ (GIS) พบว่า มีแพทย์ 29 คน ทันตแพทย์ 12 คน เภสัชกร 14 คน และพยาบาลวิชาชีพ 171 คน ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับจำนวนประชากรที่อยู่ในความดูแลของโรงพยาบาลแหลมฉบัง ปี 2564 จำนวน 167,279 คน พบว่า อัตราส่วนแพทย์ 1 คน ให้บริการประชาชน 5,768 คน ทันตแพทย์ 1 คน ให้บริการประชาชน 13,940 คน เภสัชกร 1 คน ให้บริการประชาชน 11,949		เสี่ยงได้รับทราบ เพื่อสร้างความเข้าใจและลดข้อห่วงกังวลของประชาชนต่อโครงการ 8) หากพบว่าผลจากการสำรวจความคิดเห็นของตัวแทนครัวเรือนหรือกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย ส่วนใหญ่มีข้อห่วงกังวลจากการดำเนินโครงการอยู่ในระดับสูง โครงการจะขอความร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานด้านสุขภาพจิต เพื่อเฝ้าระวัง ป้องกัน และลดปัญหาสุขภาพจิตที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน	

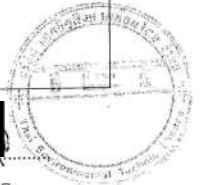
นายปรีชา ตันบุรี
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



นายพนัย เม่นลาภเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 61/84

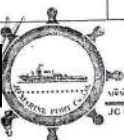
นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบล้างผลขาดที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
คน และพยาบาลวิชาชีพ 1 คน ให้บริการประชาชน 978 คน นอกจากนี้ โรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา เป็นโรงพยาบาลในสังกัดของสภากาชาดไทย พบว่า บุคลากรทางการแพทย์ของโรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา จากระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ทรัพยากรสุขภาพ (GIS) มีแพทย์ 246 คน ทันตแพทย์ 20 คน เภสัชกร 53 คน และพยาบาลวิชาชีพ 595 คน ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับจำนวนประชากรที่อยู่ในความดูแลของโรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา ปี 2564 จำนวน 86,447 คน พบว่า อัตราส่วนแพทย์ 1 คน ให้บริการประชาชน 351 คน ทันตแพทย์ 1 คน ให้บริการประชาชน 4,322 คน เภสัชกร 1 คน ให้บริการประชาชน 1,631 คน และพยาบาลวิชาชีพ 1 คน ให้บริการประชาชน 145 คน			

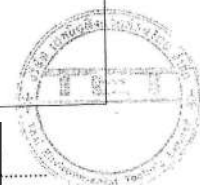
นายปรีชา ตันบุรี
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



นายพนัย เม่นลาภเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 62/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ข้อมูลด้านงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จากหน่วยงานในพื้นที่ศึกษา พบว่าพื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในเขตการปกครอง 3 เขตการปกครอง มีรายละเอียดดังนี้ 1) เทศบาลนครแหลมฉบัง อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 8 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ 15 นาที มีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตำแหน่งพนักงานจ้างทั่วไป 72 คน มีรถบรรทุกน้ำดับเพลิงของเทศบาล 3 คัน ความจุ 10,000 ลิตร จำนวน 3 คัน รถดับเพลิงชนิดมีหัวฉีดน้ำในตัว ความจุ 5,000 ลิตร จำนวน 2 คัน รถดับดับเพลิงจำนวน 2 คัน เครื่องดับเพลิงชนิดหาคาบหม จำนวน 4 เครื่อง และเครื่องสูบน้ำดับเพลิง จำนวน 5 เครื่อง กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเกินกำลังความสามารถของหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครแหลมฉบัง จะประสานงาน	ระยะดำเนินการ ในกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าในพื้นที่ของโครงการมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน เช่น เสียงดัง มลภาวะทางอากาศจากการขนถ่าย การเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่ง เป็นต้น บริษัทฯ ได้ดำเนินการ เพื่อให้พนักงานมีสุขภาพอนามัยที่ดี มีสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสม และมีความปลอดภัยในการทำงาน ดังนี้ (1) การบริหารงานอาชีวอนามัย โครงการดำเนินการวางแผน การวิเคราะห์ผลและการปรับปรุงแก้ไขเพื่อให้พนักงานมีสุขภาพอนามัยที่ดี มีสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสม และมีความปลอดภัยในการทำงาน (2) การตรวจวัดสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ตรวจวัด	ระยะดำเนินการ 1) จัดให้มีการปรับปรุงสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมให้ปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ 2) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยให้ถูกวิธีและอยู่ในสภาพการใช้งานได้ ตรวจสอบสภาพการทำงานและการปฏิบัติงานของพนักงานแล้วรายงานให้ปรับปรุงแก้ไข บันทึกจัดทำรายงานและสอบสวนเกี่ยวกับอุบัติเหตุและโรคที่เกิดเนื่องจากการทำงาน และส่งเสริมสนับสนุนให้มีกิจกรรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน 3) จัดหาและอบรมการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่ เลือทำงาน รองเท้านิรภัย ถุงมือ แวนตานิรภัย อุปกรณ์ป้องกันเสียง หมวกนิรภัย และหมวกกันน๊อนของมีอาตัว	ระยะดำเนินการ 1) จัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงานทุกวันตลอดระยะดำเนินการ 2) บันทึกสาเหตุการเกิดเหตุ บริเวณที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ สาเหตุและการแก้ไข พื้นที่ดำเนินการ : บริเวณพื้นที่โครงการ ความถี่ : บันทึกรวบรวมข้อมูลทุก 1 ปี ตลอดระยะดำเนินการ 3) ตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานท่าเทียบเรือ พื้นที่ดำเนินการ : บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือโครงการ ความถี่ : ทุก 1 ปี ตลอดระยะดำเนินการ หากพบว่าโคมไฟส่องสว่างมีการเสื่อมสภาพให้ดำเนินการเปลี่ยนทันที

นายปรีชา ตันบุ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายดนัย เม่นลากเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 63/84

นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคล้างสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ขอความช่วยเหลือไปยังหน่วยงานใกล้เคียง เทศบาลเมืองศรีราชา และเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ 2) เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 13 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ 20 นาที มีอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) จำนวน 471 คน มีเจ้าหน้าที่ดับเพลิง จำนวน 43 คน แหล่งน้ำสำรองดับเพลิงในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้แก่ อ่างน้ำหนองค้างคาว อ่างเก็บน้ำหนองกลางดง อ่างเก็บน้ำเขหมื่นยายมั่ง อ่างเก็บน้ำห้วยสะพาน เป็นต้น มีรถยนต์ดับเพลิงขนาด 2,000 ลิตร จำนวน 1 คัน ขนาด 4,000 ลิตร จำนวน 3 คัน 6,000 ลิตร จำนวน 3 คัน และขนาด 12,000 ลิตร จำนวน 1 คัน รถบรรทุกน้ำของเทศบาล 3 คัน ขนาด 6,000 ลิตร จำนวน 2 คัน ขนาด 10,000 ลิตร จำนวน 1 คัน และขนาด 12,000 ลิตร จำนวน 5 คัน รถกู้ภัย จำนวน 1	เสียงในสถานประกอบการ) เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นต่อพนักงานที่ปฏิบัติงาน และเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย รวมทั้งกำหนดมาตรการในการปรับปรุงแก้ไขสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยการดำเนินงานของโครงการที่ผ่านมา พนักงานย่อมมีโอกาสสัมผัสกับฝุ่น หรือสารเคมี เสียงดังจากกิจกรรมการขนถ่าย นอกจากนี้โครงการจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้กับพนักงานทุกคนที่ปฏิบัติงานในสภาวะที่มีความเสี่ยงต่ออันตรายตามลักษณะของงาน (3) การฝึกอบรม พนักงานและคนงาน/ การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน โครงการได้จัดให้มีแผนการฝึกอบรมพนักงานในเรื่องการป้องกันอัคคีภัยและระบับอัคคีภัย รวมถึงการอบรมหน้าที่รับผิดชอบของแต่ละฝ่ายที่เกี่ยวข้อง	3M เพื่อให้พนักงานสวมใส่ขณะปฏิบัติงานหน้าท่า 4) บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และบริเวณลานจอดรถบรรทุก ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า-ออก ของพนักงานและคนงานรวมทั้งยานพาหนะต่าง ๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย 5) จัดให้มีกล้องวงจรปิด บริเวณทางเข้า-ออกโครงการและบริเวณจุดอับตามที่ต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการ 6) จัดให้มีเวชภัณฑ์และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น จำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงาน และบริเวณอาคารควบคุมปฏิบัติการหน้าท่า กรณีพนักงานและคนงานได้รับบาดเจ็บและนำส่งโรงพยาบาล 7) ให้โครงการมีการตรวจความมั่นคงปลอดภัยของสภาพท่าเรือ และฝั่งระวาง	ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน

นายปรีชา ตันบุ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายดนัย เม่นลากเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 64/84

นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคล้างสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
คัน และเครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดหาคามและอุปกรณ์ดับเพลิง จำนวน 4 เครื่อง 3) เทศบาลเมืองศรีราชา อยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 7 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ 15 นาที มีพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จำนวน 27 คน มีรถยนต์ดับเพลิงขนาด 2,000 ลิตร จำนวน 1 คัน ขนาด 4,000 ลิตร จำนวน 1 คัน และขนาด 6,000 ลิตร จำนวน 1 คัน รถยนต์ดับเพลิงอาคารมีบันไดอัตโนมัติ จำนวน 1 คัน รถยนต์ตรวจการณ์ จำนวน 3 คัน เครื่องสูบน้ำดับเพลิง 9 แรงม้า 3 นิ้ว จำนวน 7 เครื่อง เครื่องบรรจไฟฟ้า (ชาร์ตไฟ) จำนวน 22 เครื่อง เครื่องอัดอากาศ จำนวน 4 เครื่อง ชุดผจญเพลิง ชุดปฏิบัติการได้นำ วิหายุสสื่อสารประจำรถยนต์ดับเพลิง และวิทยุสื่อสารประจำพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	โครงการจัดให้มีระบบป้องกันอัคคีภัยบริเวณท่าเทียบเรือ สะพานท่าเรือ และพื้นที่หลังท่า โดยจัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์แจ้งเตือนอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่โครงการ	ติดตามการเปลี่ยนแปลงอย่างสม่ำเสมอทุกปี 8) จัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) ได้แก่ ของเสียประเภทขยะ และกากของเสียต่าง ๆ ให้มีสิ่งรองรับของเสียปริมาณรวมไม่น้อยกว่า 5 ลูกบาศก์เมตร ของเสียประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์และน้ำเสียต่าง ๆ ให้มีสิ่งรองรับของเสียปริมาณรวมไม่น้อยกว่า 30 ลูกบาศก์เมตร และสามารถให้บริการแก่เรือที่มาเทียบท่าได้อย่างเพียงพอ หรือกรณีไม่สามารถจัดเตรียมสิ่งรองรับของเสียจากเรือด้วยตนเองให้มีเอกสารสัญญาระหว่างท่าเทียบเรือและผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือเพื่อให้บริการแก่เรือที่ประสงค์จะถ่ายของเสียจากเรือได้อย่างเพียงพอและตลอดเวลา	

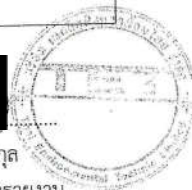
นายปรีชา ตันบุ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



นายชยดนัย เม่นลากเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 65/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		9) จัดให้มีกล้องวงจรปิดจำนวน 6 ตัว แบ่งเป็นตำแหน่งที่ 1 ช้างอาคารควบคุมการปฏิบัติงานหน้าท่า/ฝั่งถนน- มองเห็นสะพานท่าเทียบเรือ ตำแหน่งที่ 2 ช้างอาคารควบคุมการปฏิบัติงานหน้าท่า/ฝั่งถนน - มองเห็นท่าเทียบเรือ ตำแหน่งที่ 3-4 ช้างอาคารควบคุมการปฏิบัติงานหน้าท่า/ฝั่งทะเล - มองเห็นท่าเทียบเรือ ตำแหน่งที่ 5 ช้างห้องขังน้ำหนักรถบรรทุก - มองเห็นลานจอดรถบรรทุกสินค้า และตำแหน่งที่ 6 ลานจอดรถหน้าอาคารสำนักงาน 10) ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย - จัดให้มีการฝึกซ้อมใช้อุปกรณ์ดับเพลิงขั้นต้นและแผนที่ต้องกับระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย เป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ประกอบด้วยแผนการตรวจตรา แผนการอบรมแผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย แผน	

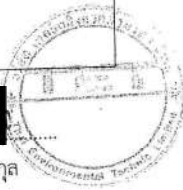
นายปรีชา ตันบุ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



นายชยดนัย เม่นลากเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 66/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ดับเพลิงและอพยพหนีไฟ และแผน บรรเทาทุกข์ (ดังรูปที่ 6 และรูปที่ 7) บริษัทจะดำเนินการฝึกอบรมโดย บุคลากรภายในด้วยแผนการฝึกอบรม ที่ผ่านการรับรองจากสำนักงาน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดชลบุรี</p> <p>- จัดให้มีระบบป้องกันและเตือนภัย อัคคีภัยภายในโครงการ ดังนี้</p> <p><input type="checkbox"/> อุปกรณ์แจ้งสัญญาณฉุกเฉิน ติดตั้งทั้งหมด 2 จุด ได้แก่ บริเวณ หน้าอาคารสำนักงาน และบริเวณ อาคารควบคุมปฏิบัติการหน้าท่า</p> <p><input type="checkbox"/> ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ชนิด ABC ขนาด 15 ปอนด์ ติดตั้ง ทั้งหมด 9 จุด ได้แก่ บริเวณชั้นใต้ อาคารสำนักงาน จำนวน 1 จุด บริเวณอาคารชั้น 1 จำนวน 2 จุด บริเวณอาคารชั้น 2 จำนวน 1 จุด</p>	

นายปรีชา ตันบุญ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



นายคณัย เม่นลาภเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 67/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ป้อม ปรก.หน้าสำนักงาน จำนวน 1 จุด และบริเวณท่าเทียบเรือ จำนวน 2 จุด และบริเวณถังเก็บ น้ำมัน 2 จุด</p> <p><input type="checkbox"/> หัวจ่ายน้ำดับเพลิง (Fire hydrant) บริเวณด้านหน้า โครงการ จำนวน 1 หัว</p> <p><input type="checkbox"/> เรือดับเพลิงของบริษัท เจซี มารีน เซอร์วิส จำกัด จำนวน 4 ลำ</p> <p>- ตรวจสอบระบบการป้องกันเกิด อัคคีภัย การเตือนภัยและการอพยพ หนีไฟให้เป็นไปตามกฎหมายแรงงาน ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล (PPE) ให้พร้อมใช้งานได้</p> <p>- จัดให้มีจุดจอตระดับเพลิง 1 คันอยู่ บริเวณใกล้ทางเข้า-ออกโครงการ</p> <p>- ตรวจสอบประสิทธิภาพการใช้งาน ของเครื่องมือดับเพลิงทุก 6 เดือน</p>	

นายปรีชา ตันบุญ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



นายคณัย เม่นลาภเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 68/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดลอมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดลอม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดลอม
		<p>หากมีการเสื่อมสภาพให้ดำเนินการเปลี่ยนทันที</p> <p>11) แผนกำจัดคราบน้ำมัน กรณีน้ำมันเกิดการรั่วไหลหรือหกลงในทะเล ดังรูปที่ 8</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันพื้นฐาน เช่น วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน ภาชนะกักเก็บคราบน้ำมันชั่วคราว เป็นต้น ที่เหมาะสมและเพียงพอ ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 134/2564 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ รวมทั้งให้มิยาท่าในการกำกับดูแลในเรื่องความปลอดภัย และสิ่งแวดลอม - จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อจัดการมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และเคมีภัณฑ์ ตามแนวทางที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด 	

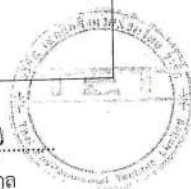
นายปรีชา ตันบุรี
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



นายดนัย เม่นลากเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 69/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิควัดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดลอมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดลอม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดลอม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดลอม
		<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีการฝึกซ้อมกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง <p>12) แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการอบรมและฝึกซ้อมตามแผนปฏิบัติการ ดังรูปที่ 9 อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง <p>13) การพลัดตกน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเสื้อชูชีพสำหรับคนงานที่ปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือทุกคน - มีห่วงชูชีพไว้ช่วยเหลือคนงานขณะปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือทุกจุดที่ดำเนินการทำงาน - จัดให้มีการอบรมการใช้อุปกรณ์ช่วยเหลือชีวิต และการปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับกรณีพลัดตกน้ำ - มีป้ายบอกชัดเจนของตำแหน่งเสื้อชูชีพ และห่วงชูชีพ ซึ่งจะติดตั้งไว้บริเวณที่เสี่ยงต่อการพลัดตกน้ำ 	

นายปรีชา ตันบุรี
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



นายดนัย เม่นลากเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 70/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิควัดล้อมไทย จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดพื้นที่ชัดเจนในการเก็บอุปกรณ์ช่วยชีวิตภายในโครงการ และจะต้องไม่กีดขวางการเข้าช่วยชีวิต 14)ความปลอดภัยของประชาชนโดยรอบ <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามติดตั้ง กองเครื่องมือ หรือใช้ประโยชน์พื้นที่ใด ๆ ในที่สาธารณะ จะต้องจัดให้มีพื้นที่สำหรับการดังกล่าวภายในเขตพื้นที่ดำเนินการโครงการ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าไปแจ้งต่อชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และให้หมายเลขโทรศัพท์เพื่อสามารถติดต่อเกี่ยวกับโครงการได้โดยตรง - ให้การช่วยเหลือด้านอุบัติเหตุทั้งหลายตามสมควรต่อประชาชนโดยรอบ โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุบัติเหตุของเรือประมงโดยรอบ 	

นายวิชา ตันบุรี
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายดนัย เม่นลากเหมา
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 71/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีแผนฉุกเฉินและปรับปรุงเป็นระยะ ๆ เพื่อให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปตามระยะเวลา <p>ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน</p>	
5.4 การท่องเที่ยวและสุนทรียภาพ ในเขตพื้นที่อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี มีแหล่งท่องเที่ยวหรือสถานที่พักผ่อนหย่อนใจของประชาชนในอำเภอและนักท่องเที่ยวทั่วไป ประกอบด้วย เกาะลอยศรีราชา น้ำตกชั้นตาเถร สวนเสือศรีราชา สวนสัตว์เปิดเขาเขียว อ่างเก็บน้ำบางพระ J Park ศรีราชา วัดบางพระวรวิหาร สำนักสงฆ์เขาพระครูวัดเขาตะแบก และอ่างเก็บน้ำหนองค้อ	ระยะดำเนินการ ปัจจุบันโครงการมีพื้นที่สีเขียวในบริเวณโครงการ โดยไม่กีดขวางการใช้ประโยชน์พื้นที่อื่น ๆ มีพื้นที่รวม 130.10 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 10.77 ของพื้นที่ทั้งหมด ทั้งนี้พื้นที่สีเขียวของโครงการจำนวน 2 แห่ง บริเวณข้างอาคารทางทิศใต้ กว้าง 3.60 เมตร และ ยาว 12.0 เมตร คิดเป็น 43.2 ตาราง	ระยะดำเนินการ 1) จัดพื้นที่สีเขียว ขนาด 130.10 ตารางเมตร (ร้อยละ 10.77 ของพื้นที่ทั้งหมด) แสดงดังรูปที่ 5 2) ดูแลต้นไม้ให้อยู่ในสภาพดีและสวยงามอยู่เสมอหากพบว่าตายต้องปลูกทดแทนทันที 3) บำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวให้อยู่ในสภาพสวยงามตลอดเวลา โดยจัดสรร	ระยะดำเนินการ -

นายวิชา ตันบุรี
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายดนัย เม่นลากเหมา
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 72/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

นายปรีชา ดันบุญ บริษัท เจซี มาร์ีน พอร์ต จำกัด
 กรรมการ นายอดิณัย เม่นลากเหมาষ
 กรรมการ บริษัท เจซี มาร์ีน พอร์ต จำกัด

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



นายวิชาญ ตันบุญ
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นาย เม่นลาภ เทพมา
 กรรมการ
 บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 74/84

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ลักษณะหรือความรุนแรงของผลกระทบ ความสำคัญและระดับนัยสำคัญอยู่ในระดับ 1 หรือมีผลกระทบระดับต่ำที่ก่อให้เกิดการ เปลี่ยนแปลง โดยไม่ลดคุณค่าของ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผลกระทบที่เกิดขึ้นสามารถป้องกันและแก้ไข ได้ด้วยการดำเนินงานหรือมาตรการทั่วไป ดังนั้น การดำเนินงานของโครงการจึงคาดว่า จะไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่ง โบราณสถานโบราณคดี		

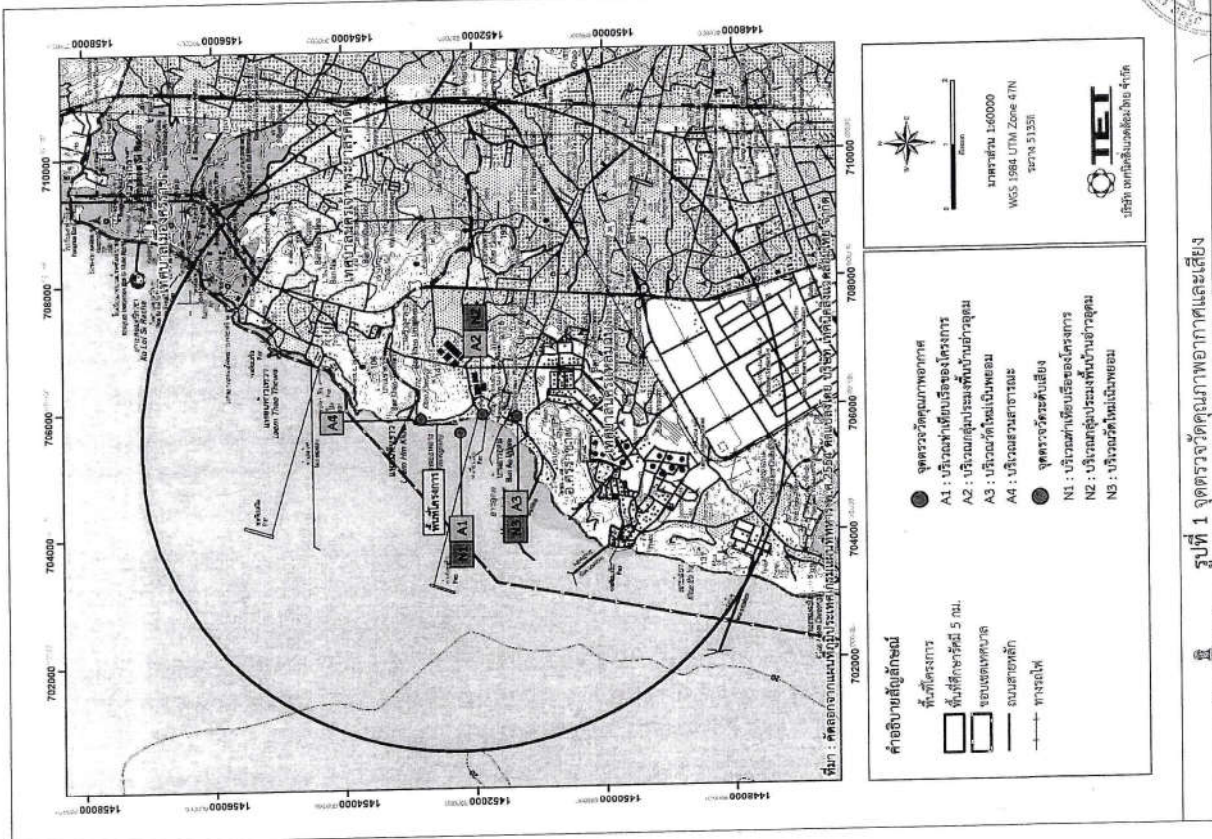
นายปรีชา ตันบุญ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายดนัย เม่นลากเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 75/84

นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

แบบ สผ.1

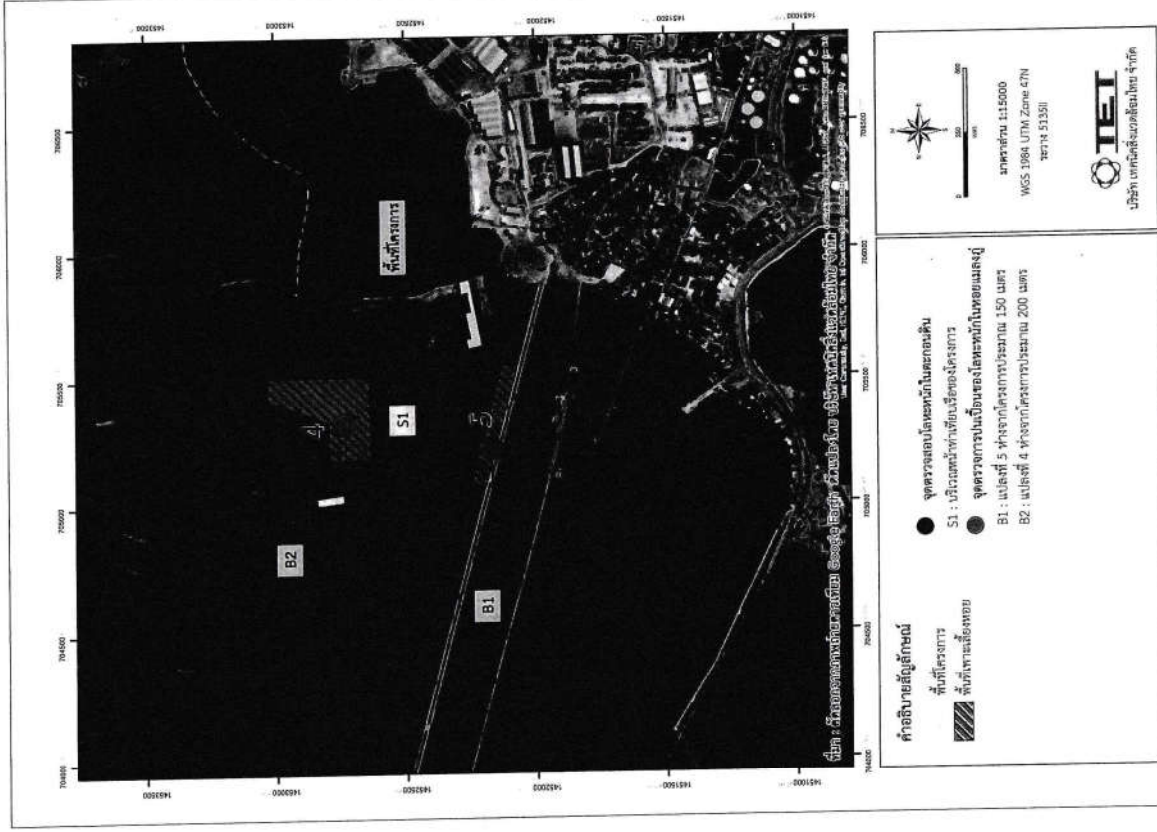


นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 76/84

นายดนัย เม่นลากเหมาะ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายปรีชา ตันบุญ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



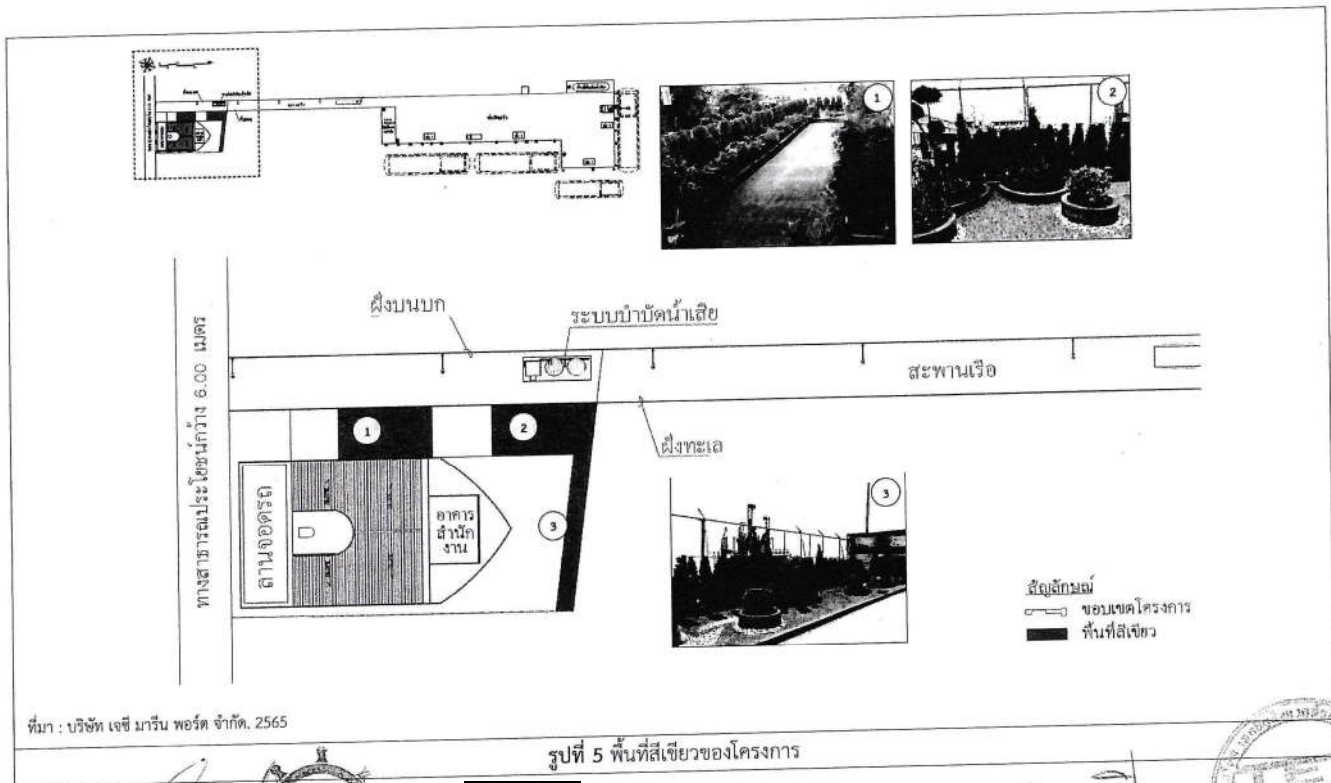
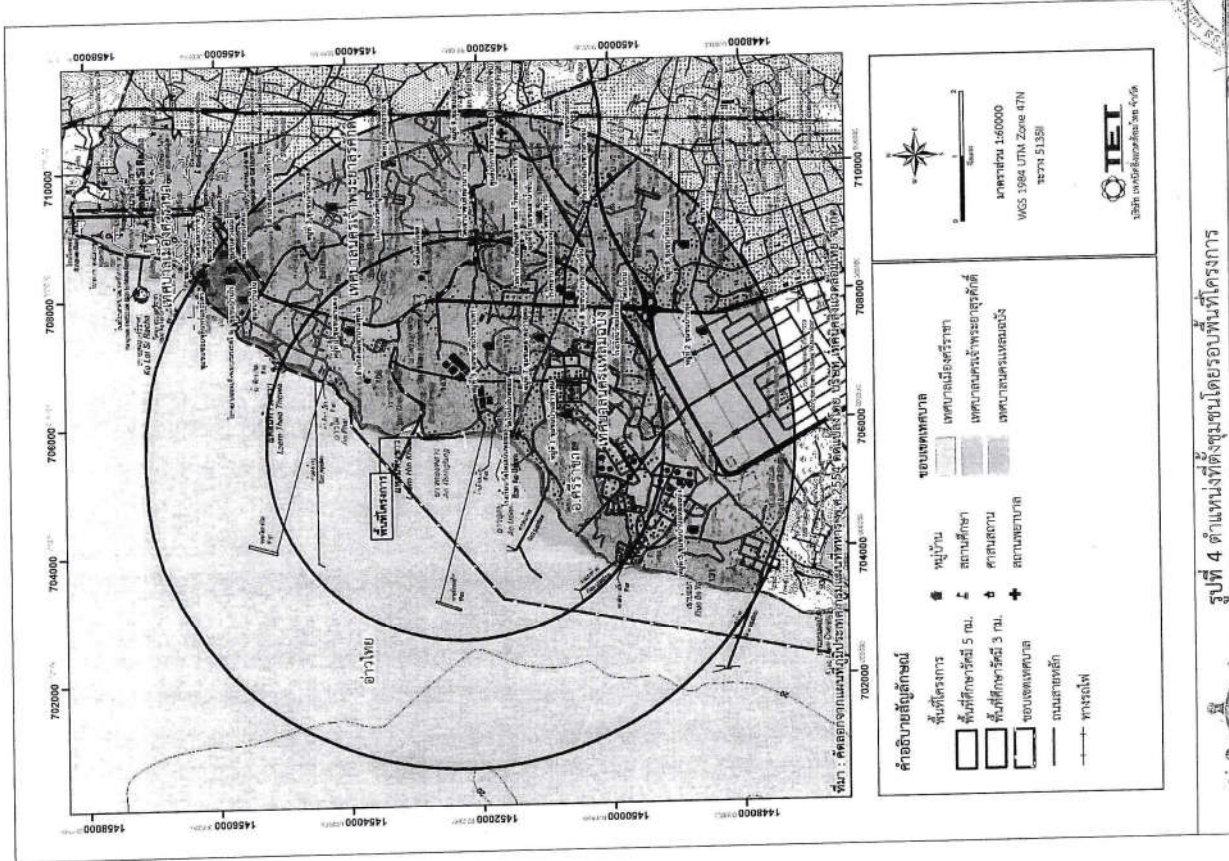
รูปที่ 3 จุดตรวจวัดตะกอนดิน

นายเรือ ตัน
กรมการ
นายต๋น เมลลลลลลล
MC MARINE PORT CO., LTD.
[Redacted]
[Redacted]

นายต๋นย๋ แม่นลาพเพาะ

นายสมชาย ปิยะวรสกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำ
บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย





นายปรีชา ตันนุ
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายदनัย เม่นลากเหมา
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

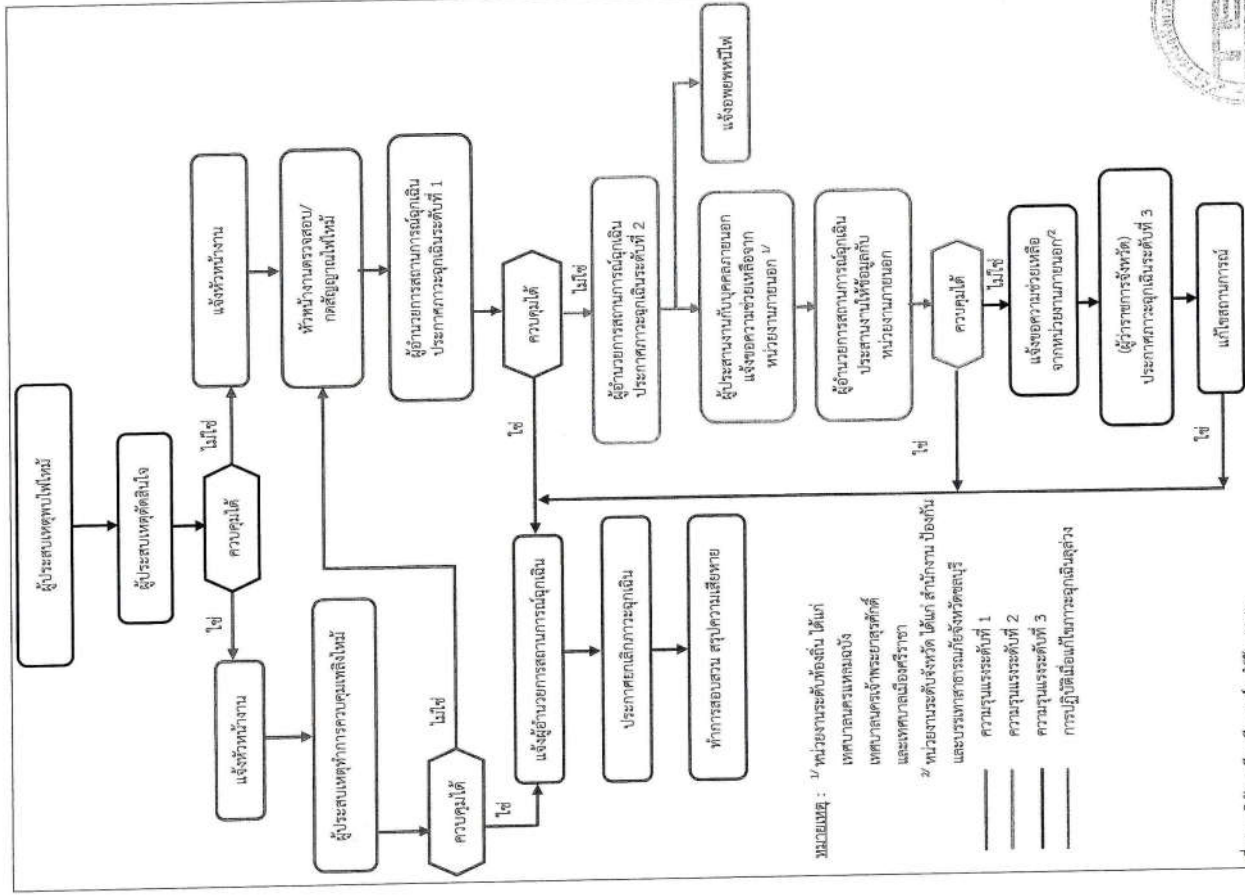
สิงหาคม 2565
หน้า 80/84

นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคลิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคลิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

สิงหาคม 2565
หน้า 79/84

บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด



ที่มา : บริษัท เจซี มาร์เก็ต จำกัด 2565

รูปที่ 6 แผนภาพกิจกรรมที่เกิดเหตุเพลิงไหม้

นายวิชา ตันวิ

กรรมการ

บริษัท เจซี มาร์ติน พอร์ต จำกัด

นายปรีชา ตันวิ
นายต๋นย เมา์ลาภเหมาะ

การบริการ

บริษัท เจซี มาร์น พอร์ต จำกัด

นายวิชา ตันวิ
นายต๋นย์ แม่ลาภเหมาะ
สิงหาคม 2565

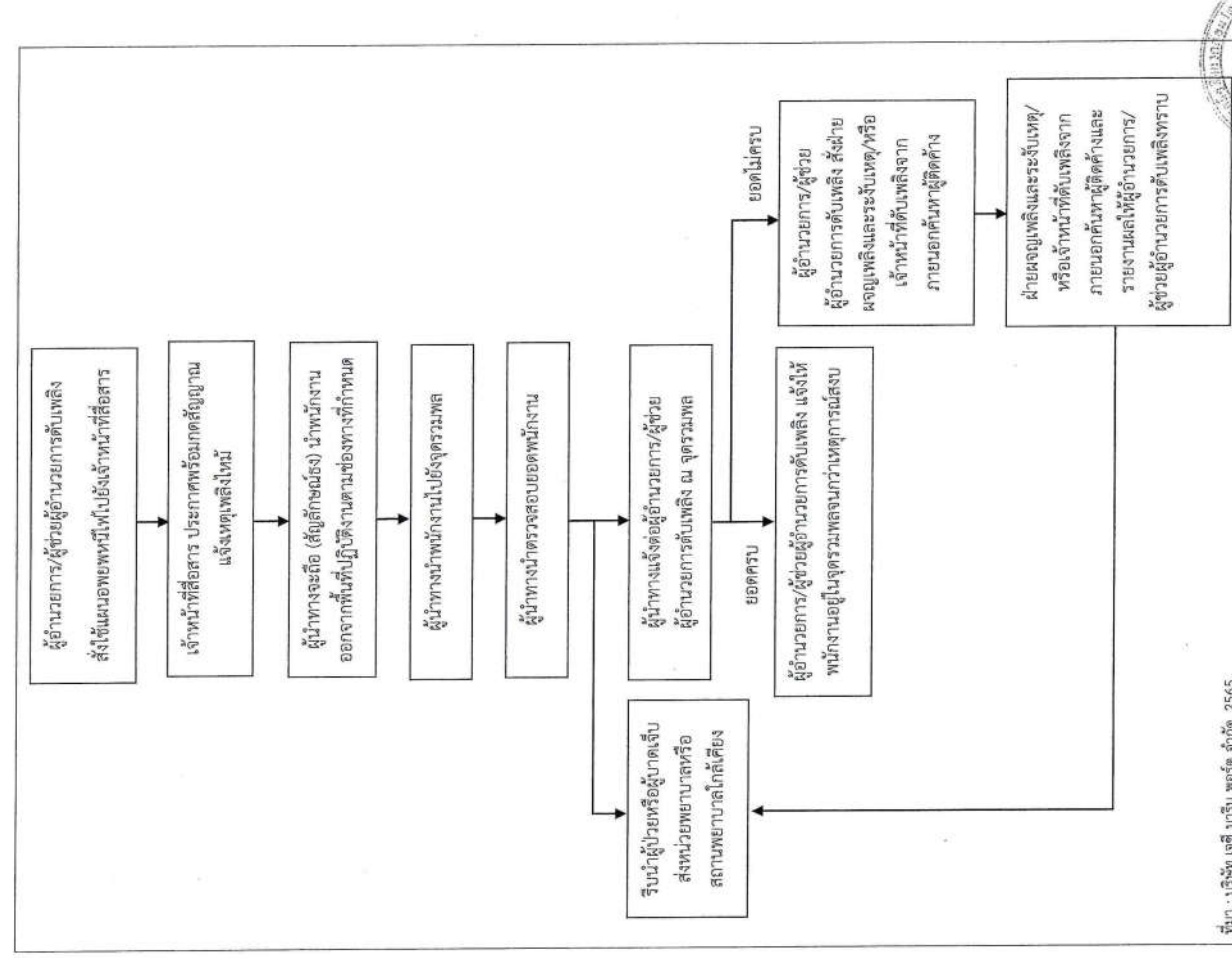
[illegible]

บริษัท เจเอ มาร์เก็ต จำกัด

นายวิชา ตันบุรี
นายณชัย ปิยะวสุกุล

กรรมกร กรรมกร หน้า 81/84 บุคคลธรรมดาในสหราชอาณาจักร

บริษัท เจเอ็ม มาร์เก็ต จำกัด
บริษัท เจเอ็ม มาร์เก็ต จำกัด
บริษัท เอ็มเอสแอล จำกัด



ที่มา : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด. 2565

รูปที่ 7 แผนอพยพหนีไฟ

Figure 1

505516750

๑๕๖๖

TABLE 1

[illegible]

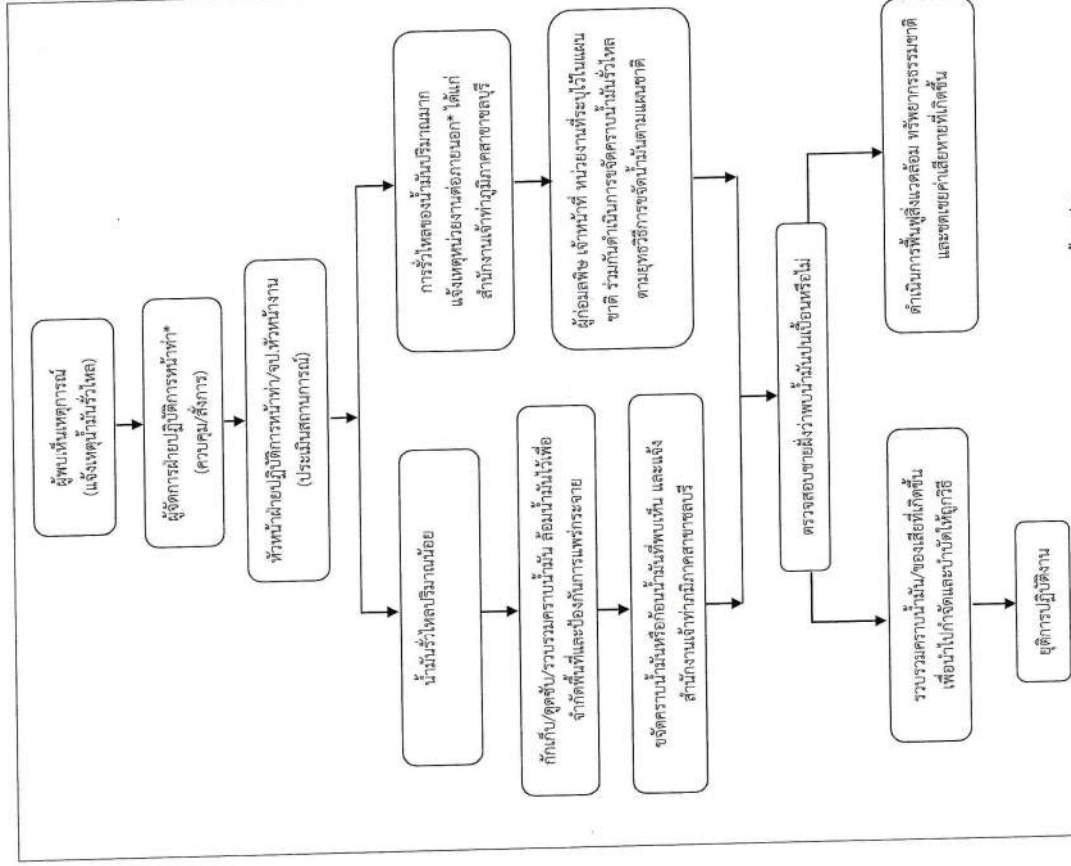
PLATE 11 THE SOUTH CHINEA SEA

[illegible]

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์
เลขที่ ๑๖๖
กรุงเทพฯ ๑๐๐

ទំព័រ ១២
 ២០២០

[illegible][illegible][illegible][illegible]



หมายเหตุ : * แจ้งเหตุผ่านรับแจ้งเหตุ

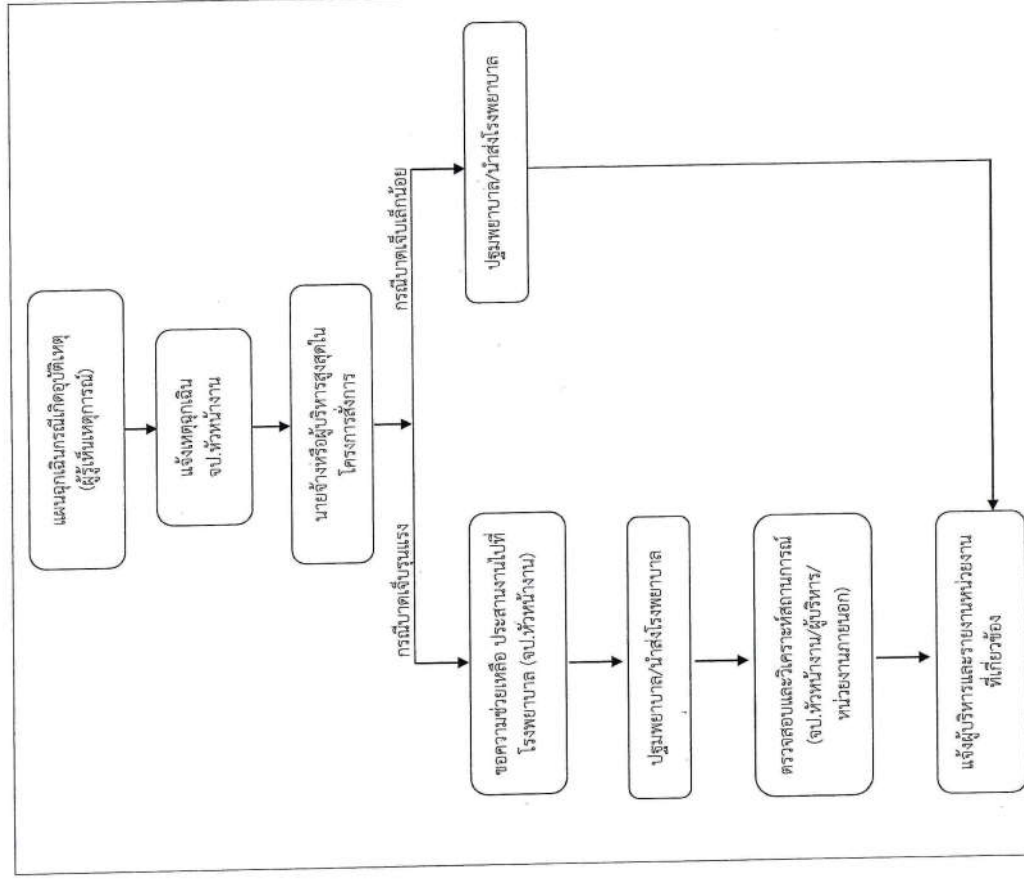
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสงขลา เบอร์โทร : 038-278346

ที่มา : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด, 2565

รูปที่ 8 แผนฉุกเฉินในการเกิดน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล

นายเปรี๊ชา ตันนี้
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
ลิหาคม 2565
หน้า 83/84
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคลีแวลล์ไทย จำกัด



ที่มา : บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด, 2565

รูปที่ 9 แผนผังแสดงการดำเนินการตามแผนฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุ

นายเปรี๊ชา ตันนี้
กรรมการ
บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

นายสมชาย ปิยะวรสุกุล
ลิหาคม 2565
หน้า 84/84
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เทคนิคลีแวลล์ไทย จำกัด